

「 CONDUZINDO O MUNDO 」

📍 **Company Address** | No. 560 XUJIAHUI RD, SHANGHAI,
✉ **China Post Code** | 200025

🌐 **Website** | www.doublecoinholdings.com
www.doublecoinpneus.com.br



「CATÁLOGO DO GRUPO DOUBLE COIN」



CONDUZINDO O MUNDO
TODO EM AÇO RADIAL TBR&OTR

INTRODUÇÃO.

Dedicado a se tornar um dos fornecedores mais profissionais de produtos e serviços de pneus número 1.

Na década de 1920 - The Shanghai Great China Rubber Factory e Shanghai Zhengtai Rubber Factory, os primeiros fabricantes de pneus na China, estabeleceram a "Shanghai Tire & Rubber (Group) Company", e o nome foi alterado em 2017 para "Double Coin Tire Group Ltd". Os empresários da empresa estabeleceram as marcas nacionais da indústria de borracha da China "Double Coin" e "Warrior" em 1929 e 1935, respectivamente. Eles combinaram tecnologia importada com inovação independente, desenvolveu e fabricou muitas novidades no mercado de pneus da China. A indústria, cultivou e promoveu o desenvolvimento da indústria de pneus da China. Os principais produtos da empresa são pneus radiais totalmente em aço para caminhões, pneus radiais totalmente em aço e para caminhões leves, pneus todo-o-terreno radiais em aço, pneus industriais radiais totalmente em aço, pneus radiais agrícolas, pneus radiais de passageiros, pneus diagonais para caminhões, pneus viés para caminhões leves, pneus diagonais industriais, etc.

A empresa goza de direitos de importação e exportação de auto-suficiência, e seus produtos são vendidos para mais de 100 países e regiões no exterior. O mercado interno abrange todas as províncias, cidades

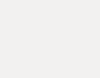
e regiões autónomas. Também fornece produtos para mais de 30 fabricantes de automóveis, como CIMC, Zhengzhou Yutong, Xiamen Jinlong e Volvo, e entrou no mercado europeu e americano de pneus originais, combinados com caminhões, ônibus escolares e veículos de máquinas de construção de fabricantes de automóveis famosos, como SCHMITZ CARGO, Caterpillar, Autocar, UTILITY TRAILER e entrou nos principais mercados europeus e americanos representados por empresas de logística famosas como a JBHUNT.

Dedicado a se tornar um dos fornecedores mais profissionais de produtos e serviços.

CONTEÚDO.

Longo Curso	07
Regional	51
Dentro/Fora da Estrada	80
Mineração/Fora da Estrada	86
Inverno	90
Urbano	93
Especial	98

APLICAÇÃO DE CAMINHÃO.

Estrada		Longo Curso	
Condições de Trabalho			
Caminhões Leve	Direção	  RR202 RR500	
	Dirigir	  RLB1 RLB300	
	Todas as Posições	     RR188 RR268 RR798 RR9 RT500	
Caminhões Pesados	Direção	              DC238 RR100 RR150 RR202 RR202+ RR206 RR208 RR218 RR300 RR400 RR500 RR660 RR680 RR800	
	Dirigir	           FD405 FD425 RLB11 RLB1 RLB300 RLB450 RLB451 RLB452 RLB458 RLB460 RLB466	
	Reboque	                  DC238 FT105 FT125 FT115 IM105 RR100 RR150 RR202 RR202+ RR206 RR208 RR218 RR300 RR660 RR680 RR800 RT910 RT730	
	Todas as Posições	              DC211 DC358 FR605 FR610 RR608 RR609 RR258 RR292 RR719 RR728 RR268 RR9 RR9+ RR9L	

APLICAÇÃO DE CAMINHÃO

Estrada		Regional	
Condições de Trabalho			
Caminhões Leves	Direção	  RR202 RR500	
	Dirigir	 RLB1	
	Todas as Posições	 RR9	
Caminhões Pesados	Direção	          DC238 MR100 MR300 RR100 RR150 RR200L RR202 RR202+ RR206 RR208	
	Dirigir	        RR300 RR500 RR660 RR680 RR718 RR800 RT606+ RT600	
	Reboque	          FD405 FD425 RLB1 RLB200+ RLB210 RLB400 RLB450 RLB451 RLB452 RLB460	
		   RLB468 RLB495 RLB600	
		          DC238 FT105 FT125 FT115 IM105 MR100 MR300 MR500 MR600 RLB490	
		          RLB900+ RR100 RR150 RR202 RR202+ RR206 RR208 RR300 RR660 RR680	
		          RR718 RR800 RR900 RR905 RT300 RT606+ RT500 RT920 RT600 RT910	
		  TR100 TR300	

APLICAÇÃO DE CAMINHÃO.

Caminhões Pesados	Todas as Posições	                     RLB980
Estrada	Condições de Trabalho	Dentro e fora de Estrada 
Caminhões Leves	Todas as Posições	  RR9 RLB919
Caminhões Pesados	Direção	 RR768
	Dirigir	       RLB766 RLB777 RLB850 RLB760 RLB767 RLB767A RLB999
	Reboque	       MR600 RLB766 RLB777 RLB760 RLB767 RLB767A RLB999
	Todas as Posições	         RR706 RR716 RLB996 RR505 RR9 RR9+ RR9L RLB800 RLB998
Estrada	Condições de Trabalho	Mineração e Construção 
Caminhões Pesados	Todas as Posições	      KST01 RLB860 RLB919 RLB979 RLB989 RLB996

APLICAÇÃO DE CAMINHÃO.

Estrada / Condições de Trabalho		Inverno 	
Caminhões Leves	Todas as Posições	 RSS2	
Caminhões Pesados	Todas as Posições	    RSD1 RSD3 RSS2 RSS1	
Estrada / Condições de Trabalho		Especial 	
Especial	Dirigir	   RLB960 RLB966 RLB990	
Estrada / Condições de Trabalho		Treinador Interminicipal 	
Treinador Interminicipal	Direção	 RR202	
	Todas as Posições	      RR150 RR208 RR680 RR400 RR800 RT600	
Estrada / Condições de Trabalho		Urbano 	
Ônibus	Todas as Posições	      RR228 RT606 RT608 RT609 RT609A RT616	

LONGO CURSO.



DC211

Longo Curso/ Regional

Todas as Posições

- Formulação de duas camadas de alta resistência ao desgaste e baixa geração de calor para banda de rodagem, novo tecido de cordão de aço.
- Teoria de design TECO exclusiva, tecnologia de produção avançada e equipamentos automáticos. Camada de cinto reforçada e design do talão do pneu.
- Layout de material de coroa otimizado e design de perfil de coroa, com novo layout da parede lateral.
- Novo padrão simétrico de 180 ° projetado.
- Avaliação multidimensional da área de contato e força.
- Detecção de alto padrão para ovalidade, equilíbrio dinâmico e uniformidade. Tecnologia de segurança exclusiva da Double Coin.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1082	299	17.5	242	9.00



DC238

Longo curso / Regional

Eixo de direção/ Eixo de Reboque

- Tecnologia de segurança exclusiva da DoubleCoin.
- A coroa reforçada oferece desempenho resistente a perfurações e estabilidade de manuseio.
- O novo design de ângulo reduz a compressão de pedras e evita a destruição da coroa.
- Formulação de alta resistência ao desgaste e baixa geração de calor na coroa aumenta a durabilidade em alta velocidade e reduz a falha da coroa avaliar.
- Camada de cinto totalmente nova com perfil de coroa otimizado de elemento finito o design reduz a abrasão irregular e proporciona maior quilometragem.
- Padrão de bloco com design de chapas de aço tridimensionais fornece tração em condições secas ou molhadas.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1051	306	16	240	9.00

LONGO CURSO.



DC358

Longo Curso/ Regional

Todas as Posições

- Novo design de contorno com perfil de coroa otimizado promove resistência ao desgaste excêntrico.
- Ranhuras principais levemente em ziguezague com chapas de aço ao lado, o que é aplicável a todas as posições da roda.
- Formulação de alta resistência ao desgaste para banda de rodagem promove quilometragem vida útil.
- A carcaça reforçada e o talão do pneu o tornam mais adequado para condições de estrada de carga de alta velocidade.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1080	300	17	244	9.00

LONGO CURSO.



FD405

Longo Curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- Economia de combustível: resistência ao rolamento reduzida em 10%, economizando combustível cerca de 2% a 3%.
- Reduzir as emissões: Poupar o consumo de combustível, para reduzir o carbono dióxido de carbono e outras emissões de gases de efeito estufa.
- Tração forte: excelente composto de piso para ótima drenagem e desempenho de aderência.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1066	284	21	213	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	L	1034	298	21	223	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	J	1034	298	21	223	9.00
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	L	1063	279	20.5	215	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1112	276	20.5	214	8.25

LONGO CURSO.



FD425

Longo Curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- Economia de combustível: resistência ao rolamento reduzida em 10%, economizando combustível cerca de 2% a 3%.
- Reduzir as emissões: Poupar o consumo de combustível, para reduzir o carbono dióxido de carbono e outras emissões de gases de efeito estufa.
- Tração forte: excelente composto de piso para ótima drenagem e desempenho de aderência.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
445/50R22.5	20PR(LRJ)	161	L	1022	430	21	392	14.00

LONGO CURSO.



FR605

Longo Curso/ Regional

Todas as Posições

- Economia de combustível: resistência ao rolamento reduzida em 10%, economizando combustível cerca de 2% a 3%.
- Reduzir as emissões: Poupar o consumo de combustível, para reduzir o carbono dióxido de carbono e outras emissões de gases de efeito estufa.
- Tração forte: excelente composto de piso para ótima drenagem e desempenho de aderência.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1047	282	14	204	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1027	298	14	217	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	K	1027	298	14	217	9.00
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	M	1050	279	14	215	8.25
285/75R24.5	16PR(LRH)	147/144	M	1050	279	14	215	8.25
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	M	1095	276	14	215	8.25
11R24.5	16PR(LRG)	149/146	M	1095	276	14	215	8.25

LONGO CURSO.



FR610

Longo curso/ Regional Todas as Posições

- Economia de combustível: resistência ao rolamento reduzida em 10%, economizando combustível cerca de 2% a 3%.
- Reduzir as emissões: Poupar o consumo de combustível, para reduzir o carbono dióxido de carbono e outras emissões de gases de efeito estufa.
- Tração forte: excelente composto de piso para ótima drenagem e desempenho de aderência..

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1055	280	15.5	225	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	L	1023	298	15.5	225	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	L	1023	298	15.5	225	9.00
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	L	1053	276	15.5	225	8.25
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1098	276	15.5	225	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1098	276	15.5	225	8.25

LONGO CURSO.



FT105

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- Economia de combustível: resistência ao rolamento reduzida em 10%, economizando combustível cerca de 2% a 3%.
- Reduzir as emissões: Poupar o consumo de combustível, para reduzir o carbono dióxido de carbono e outras emissões de gases de efeito estufa.
- Tração forte: excelente composto de piso para ótima drenagem e desempenho de aderência.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1044	284	10	217	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1044	284	10	217	8.25
255/70R22.5	16PR(LRH)	140/137	M	924	244	10	198	7.50
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1015	298	10	218	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	K	1015	298	10	218	9.00
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	M	1044	279	10	211	8.25
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1094	276	10	211	8.25

LONGO CURSO.



FT115

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- Economia de combustível: resistência ao rolamento reduzida em 10%, economizando combustível cerca de 2% a 3%.
- Reduzir as emissões: Poupar o consumo de combustível, para reduzir o carbono dióxido de carbono e outras emissões de gases de efeito estufa.
- Tração forte: excelente composto de piso para ótima drenagem e desempenho de aderência.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1042	283	10	222	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1042	283	10	222	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1015	295	10	218	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	L	1015	295	10	218	9.00
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	M	1045	278	10	200	8.25
285/75R24.5	16PR(LRH)	147/144	L	1045	278	10	200	8.25
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1094	276	10	213	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1094	276	10	213	8.25

LONGO CURSO.



FT125

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- Economia de combustível: resistência ao rolamento reduzida em 10%, economizando combustível cerca de 2% a 3%.
- Reduzir as emissões: Poupar o consumo de combustível, para reduzir o carbono dióxido de carbono e outras emissões de gases de efeito estufa.
- Tração forte: excelente composto de piso para ótima drenagem e desempenho de aderência.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
445/50R22.5	20PR(LRL)	161	L	1018	430	13	380	14.00



IM105

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- Tecnologia verificada pela EPA SmartWay.
- Compostos de piso avançados e construção interna fornecem baixa resistência ao rolamento e longa vida útil.
- Carcaças duráveis oferecem várias possibilidades de recauchutagem.
- O design radial otimiza a eficiência de combustível e a segurança.
- As extensas ranhuras da banda de rodagem ajudam a combater o desgaste irregular em posições de rolamento livre.
- Os compostos do piso incluem proteção adicional de ozônio que dura até 12 anos.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1044	284	10	217	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1015	298	10	218	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	K	1015	298	10	218	9.00

LONGO CURSO.



RLB1

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- O design de ombro aberto oferece excelente tração em piso molhado e seco condições; profundidade de piso profunda para longa quilometragem original.
- O siping de profundidade total oferece excelente desempenho em todo vida do piso.
- Carcaça reforçada para estabilidade e promoção da recauchutagem.
- Tamanhos tubeless e tube-type para aplicações especiais.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
205/75R17.5	16PR(LRH)	124/122	M	757	202	15.5	162	6.00
215/75R17.5	16PR(LRH)	127/124	M	775	214	15.5	172	6.00
225/75R17.5	16PR(LRH)	129/127	M	789	228	15.5	183	6.75
245/70R17.5	16PR(LRH)	136/134	M	792	246	15.5	197	7.50
225/70R19.5	12PR(LRF)	125/123	K	825	224	15.5	176	6.75
225/70R19.5	14PR(LRG)	128/126	N	825	224	15.5	176	6.75
245/70R19.5	14PR(LRG)	133/131	M	848	245	15.5	196	7.50
245/70R19.5	16PR(LRH)	136/134	K	848	245	15.5	196	7.50
8.25R20	14PR(LRG)	136/134	J	976	235	15	169	6.5
10.00R20	16PR(LRH)	146/143	L	1056	274	17.5	220	7.5
10.00R20	18PR(LRJ)	149/146	J	1056	274	17.5	220	7.5
12.00R20	16PR	152/149	J	1130	310	19	240	8.5

LONGO CURSO.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12.00R20	18PR(LRJ)	154/151	J	1130	310	19	240	8.5
12.00R20	18PR★(LRJ)	154/151	J	1130	310	19	240	8.5
10R22.5	16PR(LRH)	144/142	J	1024	255	17	194	7.50
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1057	276	21	212	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1057	276	21	212	8.25
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	J	1093	300	18.5	232	9.00
255/70R22.5	16PR(LRH)	140/137	J	933	253	17.5	205	7.50
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	L	1040	297	20.5	226	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	J	1040	297	20.5	226	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	M	1087	310	21	230	9.00
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1109	276	21	212	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1109	276	21	212	8.25
11R24.5	16PR+ (LRH)	149/146	L	1109	276	21	212	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	L	1064	277	20.5	220	8.25
285/75R24.5	16PR(LRH)	147/144	J	1064	277	20.5	220	8.25
285/75R24.5	16PR+ (LRH)	147/144	J	1064	277	20.5	220	8.25
8.25R16LT	14PR	126/122	L	867	232	15	168	6.50H
8.25R16LT	16PR	128/124	L	867	232	15	168	6.50H
9.00R16LT	16PR(LRH)	134/129	L	910	255	15.5	197	6.50H

LONGO CURSO.



RLB11

Longo curso

Eixo de Transmissão

- Padrão de bloco adaptável para agarrar forte e tração em mistura de serviços rodoviários.
- Composto de piso especial resistente à abrasão usado para aumentar vida útil do pneu.
- Materiais de carcaça de revestimento de alta intensidade para aumentar a capacidade de carga.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9.00R20	16PR(LRH)	144/142	J	1024	254	17	194	7.0
11.00R20	16PR(LRH)	150/147	J	1091	292	18.5	222	8.0
11.00R20	18PR(LRJ)	152/149	J	1091	292	18.5	222	8.0
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	J	1091	292	18.5	222	8.0
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	M	1081	310	18	230	9.00

LONGO CURSO.



RLB300

Longo curso

Eixo de Transmissão

- Padrão de bloco de piso exclusivo para melhor tração e manuseio em Condições molhadas /secas.
- Profundidade de piso profunda para longa quilometragem original.
- Banda de rodagem extra larga para maior vida útil e melhor manuseio.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
8.25R20	14PR(LRG)	136/134	L	978	234	17	163	6.5
6.50R16 LT	12PR★(LRF)	110/105	L	750	180	14	150	5.50F
7.00R16 LT	14PR(LRG)	118/114	L	775	200	14	157	5.50F
7.50R16LT	14PR(LRG)	122/118	L	811	210	14	148	6.00G
8.25R16LT	16PR(LRH)	128/124	J	871	232	17	170	6.50H

LONGO CURSO.



RLB450

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- O design inovador da banda de rodagem aberta proporciona excelente tração e promove um desgaste uniforme.
- Profundidade do piso original profunda para excelente quilometragem em longas e curtas aplicações de transporte.
- Invólucro resistente para resistência, estabilidade e promoção de recauchutagem.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9.5R17.5	16PR(LRH)	139/137	L	848	236	17	196	6.75
285/70R19.5	16PR(LRH)	145/143	M	903	276	16.5	223	8.25
9.00R20	14PR(LRG)	141/139	K	1029	261	19	196	7.0
9.00R20	16PR(LRH)	144/142	K	1029	261	19	196	7.0
10.00R20	18PR★(LRJ)	149/146	J	1062	279	19	212	7.5
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	J	1092	292	19	221	8.0
12.00R20	18PR★(LRJ)	154/151	J	1130	314	19	252	8.5
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	L	1070	280	20	222	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145 at 115 psi	L	1070	280	20	222	8.25
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1092	303	23.5	260	9.00

LONGO CURSO.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
13R22.5	18PR★(LRJ)	154/151	J	1121	318	19	250	9.75
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	L	1037	290	19	230	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	J	1037	290	19	230	9.00
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1062	296	23	228	9.00
315/70R22.5	16PR(LRH)	152/148 M 154/150L at 131 psi	M	1026	313	19	272	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1098	315	23	260	9
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	J	1098	315	23	260	9
315/80R22.5	22PR(LRM)	160/157	J	1098	315	23	260	9
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1108	276	20	212	8.25
295/60R22.5	18PR(LRJ)	150/147	L	926	289	19	240	9.00
315/60R22.5	16PR(LRH)	152/148	L	960	318	19.5	280	9.75
315/60R22.5	18PR	151/148	L	960	318	19.5	280	9.75
12R22.5	18PR	152/149	L	1092	303	23.5	260	9.00

LONGO CURSO.



RLB451

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- Design otimizado de ombro, tamanho e ângulo do padrão do meio bloco evitar desgaste irregular e rasgo.
- O design de ranhura de padrão transversal mais largo fornece uma condução forte desempenho.
- O design de ombro aberto e a formulação especial da banda de rodagem melhoram o calor desempenho radiante.
- O design otimizado da superfície de condução melhora a distribuição de pressão de aterramento e melhora o desempenho de manuseio.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1059	308	21	262	9.00

LONGO CURSO.



RLB452

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- O design inovador da banda de rodagem aberta proporciona excelente tração e promove um desgaste uniforme.
- Profundidade do piso original profunda para excelente quilometragem em longas e curtas aplicações de transporte.
- Invólucro resistente para resistência, estabilidade e promoção de Recauchutagem.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	L	1063	281	22.5	222	8.25
11R22.5	16PR+ (LRH)	148/145	L	1063	281	22.5	222	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	L	1042	297	22.5	244	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	J	1042	297	22.5	244	9.00
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1108	276	22.5	220	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1108	276	22.5	220	8.25
11R24.5	16PR+ (LRH)	149/146	L	1108	276	22.5	220	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	L	1071	281	22.5	221	8.25
285/75R24.5	16PR(LRH)	147/144	K	1071	281	22.5	221	8.25

LONGO CURSO.



RLB458

Longo curso

Eixo de Transmissão

- O sulco padrão transversal mais largo otimiza a direção do sulco padrão e o design do ângulo fornece forte desempenho de direção.
- Saturação de padrão mais alta, aumenta a área de aterramento e prolonga vida útil do pneu.
- O design otimizado do radiano da coroa pode efetivamente evitar excêntricos vestir.
- O design otimizado do padrão de remoção de pedras pode efetivamente proteger matriz, reduz a taxa de falhas e proporciona uma vida útil mais longa.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1095	299	23.5	252	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1096	315	23.5	260	9.00
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	J	1096	315	23.5	260	9.00



RLB460

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- O design de ombro aberto e a fórmula especial da banda de rodagem podem desacelerar aquecimento dos pneus e prolongar a vida útil.
- O design da superfície de direção mais razoável melhora o aterramento do pneu desempenho de pressão e manuseio.
- O design de padrão transversal mais amplo melhora o desempenho de direção e resistência à derrapagem molhada dos pneus.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1089	298	19	234	9.00

LONGO CURSO.



RLB466

Longo curso/ Regional

Eixo de Transmissão

- O padrão de alta saturação com design de sulcos mais profundos oferece excelente resistência ao desgaste.
- O design de perfil de coroa otimizado de elemento finito torna o contato mais uniformemente, reduzir o desgaste irregular.
- Aço de alta resistência combinado com tecnologia de colagem de borracha, promove desempenho de segurança em alta velocidade.
- Novos sulcos transversais estreitos projetados fornecem excelente tração.
- O novo design da parede lateral destaca o escopo de aplicação e posição da roda.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1092	298	20.5	234	9.00

LONGO CURSO.



RR100

Longo curso/Regional

Eixo Direcional/ Eixo de Reboque

- Banda de rodagem projetada para uso em rodovias.
- Excelente para aplicações de rolamento livre.
- Quatro cintas de aço para tenacidade, desgaste uniforme e estabilidade.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1051	282	15	200	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1051	282	15	200	8.25
11R22.5	18PR(LRJ)	149/146	M	1051	282	15	200	8.25
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1086	300	15.5	223	9.00
275/80R22.5	18PR(LRJ)	149/146	M	1030	288	16	205	8.25
295/80R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1031	297	16	196	8.25
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1100	276	16	208	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1100	276	16	208	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	M	1054	279	16	194	8.25

LONGO CURSO.



RR150

Longo curso/ Regional Eixo Direcional Regional/Eixo de Reboque
Intermunicipal Treinador Todas as posições

- O design premium da banda de rodagem de 4 nervuras com ombros largos proporciona durabilidade e desgaste uniforme em aplicações de direção e todas as posições.
- A profundidade profunda da banda de rodagem proporciona uma longa vida útil original da banda de rodagem.
- Siping de canal aprimorado e sulcos largos permitem premium tração molhada e seca.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
10.00R20	16PR(LRH)	146/143	L	1048	280	16	205	7.5
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1051	282	15	200	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1051	282	15	200	8.25
11R22.5	16PR+ (LRH)	148/145	M	1051	282	15	200	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1031	297	16	196	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	M	1031	297	16	196	9.00
295/75R22.5	16PR+ (LRH)	146/143	M	1031	297	16	196	9.00
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1100	276	16	208	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1100	276	16	208	8.25
11R24.5	16PR+ (LRH)	149/146	L	1100	276	16	208	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	M	1054	279	16	194	8.25
285/75R24.5	16PR(LRH)	147/144	M	1054	279	16	194	8.25
285/75R24.5	16PR+ (LRH)	147/144	M	1054	279	16	194	8.25

LONGO CURSO.



RR188

Longo curso

Todas as Posições

- Talão e carcaça reforçados promovem substancialmente a capacidade de carga.
- Ranhuras em ziguezague e padrão de alta saturação no ombro aumentar a tração, torná-lo capaz de diferentes estradas.
- Ranhuras com diferentes larguras combinadas com degraus na fundo aumenta a resistência contra perfuração e pedra presa.
- Folhas de aço e furos no ombro promovem a dissipação de calor, e prolongar a vida útil.
- 7.00R16LT, 7.50R16LT na lista a seguir pode ser usado sem tubo.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
7.00R16LT	14PR*(LRG)	118/114	M	772	200	11.5	168	5.50F
7.50R16LT	14PR*(LRG)	122/118	M	815	211	12	170	6.00G
8.25R16LT	18PR(LRJ)	132/128	M	869	232	12.5	182	6.50H

LONGO CURSO.



RR202

Longo curso/Regional/Passageiro

Eixo Direcional Regional/
Eixo de reboque

- Especialmente projetado para eixos direcionais e uso em todas as posições.
- Desenho da banda de rodagem com 5 nervuras para manuseio premium e longa vida útil da banda de rodagem.
- Quatro cintas de aço para tenacidade, desgaste uniforme e estabilidade.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
7.50R20	14PR(LRG)	130/128	L	935	213	14.5	170	6.0
8.25R20	14PR(LRG)	136/134	L	975	235	14.5	170	6.5
10.00R20	16PR(LRH)	146/143	L	1056	279	16.5	204	7.5
10.00R20	18PR(LRJ)	149/146	J	1056	279	16.5	204	7.5
11.00R20	12PR**(LRF)	143/141	K	1090	292	16.5	208	8.0
11.00R20	16PR(LRH)	150/147	K	1090	292	16.5	208	8.0
11.00R20	18PR(LRJ)	152/149	J	1090	292	16.5	208	8.0
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1053	282	16.5	202	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1053	282	16.5	202	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1024	297	16.5	218	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	L	1024	297	16.5	218	9.00

LONGO CURSO.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1055	304	16.5	233	9.00
315/70R22.5	16PR(LRH)	152/148 M 154/150L at 131 psi	M	1017	313	14.5	263	9.00
315/70R22.5	16PR(LRH)	149/146	M	1017	313	14.5	263	9.00
315/70R22.5	20PR	154/151	L	1017	313	14.5	263	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	M	1085	318	16.5	260	9
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	L	1085	318	16.5	260	9
315/80R22.5	22PR(LRL)	156/150L at 123 psi 154/150 M		1085	318	16.5	260	9
315/80R22.5	22PR(LRM)	160/157	65MPH	1085	315	16.5	261	9
6.50R16 LT	12PR★(LRF)	110/105	L	746	185	12	148	5.50F
7.00R16 LT	12PR*(LRF)	115/110	L	771	200	12	157	5.50F
7.00R16 LT	14PR(LRG)	118/114	L	771	200	12	157	5.50F
7.50R16LT	14PR(LRG)	122/118	L	797	208	11.5	156	6.00G
8.25R16LT	16PR (LRH)	128/124	L	865	232	14	175	6.50H
295/60R22.5	18PR(LRJ)	150/147	L	921	286	16.5	241	9.00
315/60R22.5	16PR(LRH)	152/148	L	946	314	13.5	274	9.75
315/60R22.5	18PR	151/148	L	946	314	13.5	274	9.75
315/60R22.5	20PR(LRL)	153/150	L	946	314	13.5	274	9.75

LONGO CURSO.



RR202+

Longo curso/ Regional Eixo Direcional/ Eixo do Reboque

- Especialmente projetado para eixos direcionais e uso em todas as posições.
- Desenho de banda de rodagem com 4 nervuras para manuseio premium e longa vida útil da banda de rodagem.
- Quatro cintas de aço para tenacidade, desgaste uniforme e estabilidade.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	12PR**(LRF)	143/141	M	1080	304	16.5	244	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1080	304	16.5	244	9.00



RR206

Longo curso/ Regional Eixo Direcional/ Eixo do Reboque

- Quatro sulcos e pequenos sulcos transversais na borda do piso fornecem excelente remoção de água e tração.
- O composto de baixo calor é usado para a base do piso, especialmente adequado para condução em alta velocidade.
- O design de contorno inovador aumenta o desgaste uniforme e estende quilometragem mais longa.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1055	304	16.5	250	9.00

LONGO CURSO.



RR208

Longo curso/ Regional Eixo Direcional Regional/Eixo de Reboque
Intermunicipal Treinador Todas as posições

- Usando a borracha de piso duplo, a borracha superior aumenta o desempenho resistente à abrasão. A borracha inferior reduz o
- Aquecimento do rolamento dos pneus e aumenta a quilometragem.
- O melhor design de forma de padrão melhora o desempenho de resistência parcial à abrasão.
- O design exclusivo do bloco de padrão intermediário reduz efetivamente o abrasão irregular.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
8R22.5	14PR(LRG)	130/128	L	942	209	14.5	148	6.00
8R22.5	14PR(LRG)	130/128	M	942	209	14.5	148	6.00
9R22.5	14PR(LRG)	136/134	L	974	230	14.5	180	6.75
10R22.5	14PR(LRG)	141/139	L	1020	254	14.5	188	7.50
10R22.5	16PR(LRH)	144/142	L	1020	254	14.5	188	7.50
10R22.5	14PR(LRG)	141/139	M	1020	254	14.5	188	7.50
10R22.5	16PR(LRH)	144/142	M	1020	254	14.5	188	7.50
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1051	282	15.5	202	8.25
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1082	297	15.5	228	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1082	297	15.5	228	9.00
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1053	304	15.5	234	9.00
295/80R22.5	20PR(LRL)	152/149	M	1053	304	15.5	234	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1082	316	15.5	260	9

LONGO CURSO.



RR218

Longo Curso Eixo de Direção/Eixo de Reboque

- Formulação de piso recém-projetada contendo resistência ao desgaste o negro de fumo e os polímeros fornecem excelente resistência ao desgaste.
- A alta saturação do design do padrão aumenta a área de contato, portanto proporcionando excelente resistência ao desgaste.
- Perfil de pneu otimizado e banda de rodagem mais larga evitam danos carcaça, possibilitando a reforma do pneu.
- Fórmula de baixa geração de calor com silicone contendo promotor durabilidade de alta velocidade.
- Paredes ranhuradas especiais com design de remoção de pedras podem impedir perfure a coroa de forma eficaz, enquanto isso prolonga a vida útil.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR(LRJ)	152/149	K	1090	292	16.5	230	8.0
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1084	297	16.5	230	9.00
315/60R22.5	20PR(LRL)	153/150	L	958	320	14	274	9.75



RR258

Longo Distância Todas as posições

- Design de padrão de alta saturação com piso de alta resistência ao desgaste formulação fornecem excelente resistência ao desgaste.
- O design de perfil de coroa otimizado de elemento finito torna o contato mais uniformemente, reduz o desgaste irregular, promove resistência ao desgaste excêntrico.
- Nova carcaça de alta resistência com dedo do pé reforçado promove capacidade de carregamento.
- Formulação de baixa geração de calor melhora a durabilidade em alta velocidade e reduz a taxa de falha da coroa.
- A formulação maleável e resistente em borracha evita que a carcaça dano.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1083	301	17	244	9.00

LONGO CURSO.



RR268

Longo curso

Todas as posições

- O design do padrão de alta saturação oferece excelente resistência ao desgaste.
- O design de perfil de coroa otimizado de elemento finito torna o contato mais uniformemente, reduzir o desgaste irregular.
- Formulação de baixa geração de calor na base do piso melhora durabilidade de alta velocidade e reduz a resistência ao rolamento.
- Aço de alta resistência combinado com tecnologia de colagem de borracha, promover desempenho de segurança em alta velocidade.
- O novo design da parede lateral destaca o escopo de aplicação e posição da roda.
- 7.00R16LT na lista a seguir pode ser usado sem tubo.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	12PR**(LRF)	143/141	L	1081	298	15	228	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1081	298	15	228	9.00
275/80R22.5	18PR(LRJ)	149/146	L	1010	278	14	220	8.25
7.00R16LT	8PR*(LRD)	107/102	L	766	200	10.5	145	5.50F
7.00R16LT	14PR(LRG)	118/114	L	766	200	10.5	145	5.50F

LONGO CURSO.



Longo curso

Todas as posições

- Produto econômico, aplica-se principalmente ao eixo do reboque em médio e longa distância.
- A banda de rodagem de alta resistência ao desgaste oferece a possibilidade de acionamento único para mais de 150 mil milhas.
- Coroa otimizada fornece resistência contra desgaste deformado.
- O novo design do dedo do pé torna mais fácil de instalar.
- Nova aparência bem-vinda e design de padrão exclusivo.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	12PR**(LRF)	143/141	M	1072	292	14	220	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1072	292	14	220	9.00

LONGO CURSO.



RR300

Longo curso/Reginal

Eixo de Direção/Eixo de Reboque

- O design da banda de rodagem de 4 nervuras com compostos especiais melhora o desgaste uniforme, tração em posições de eixo de direção de longa distância.
- Os ejetores de rochas da plataforma evitam a perfuração e rejeição de pedras para melhorar a recauchutagem e durabilidade da carcaça.
- Apresenta múltiplas lamelas, sulcos de desacoplamento de ombro para melhorar desgaste uniforme, tração em posições de eixo de direção de longa distância.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1051	282	15	204	8.25
11R22.5	16PR+ (LRH)	148/145	M	1051	282	15	204	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1031	297	16	222	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	M	1031	297	16	222	9.00
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	M	1100	280	16	214	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	M	1100	280	16	214	8.25
11R24.5	16PR+(LRH)	149/146	M	1100	280	16	214	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	M	1057	283	16	215	8.25

LONGO CURSO.



RR400

Longo curso

Eixo Direcional

Intermunicipal Treinador

Todas as Posições

- Profundidade de piso premium para longa quilometragem.
- Ombros largos promovem desgaste uniforme e excelente tração.
- Carcaça durável promove várias recauchutagens.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9.00R20	14PR(LRG)	141/139	L	1020	259	15	198	7.0
10R22.5	14PR(LRG)	141/139	M	1022	254	15	176	7.50
10R22.5	16PR(LRH)	144/142	M	1022	254	15	176	7.50

LONGO CURSO.



RR500

Longo Curso/Regional

Eixo Direcional

- Ombro sólido projetado para reduzir a abrasão desigual da carcaça.
- Composto especial da banda de rodagem e bloqueio razoável versus sulco de tração projetada para fornecer excelência.
- Compostos de piso especialmente para reduzir o calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
7.50R20	14PR(LRG)	130/128	L	934	213	12.5	146	6.0
8.25R20	14PR(LRG)	136/134	L	972	235	12.5	170	6.5
8R22.5	14PR(LRG)	130/128	L	936	210	12.5	148	6.00
8R22.5	14PR(LRG)	130/128	M	936	210	12.5	148	6.00
8.25R16LT	14PR(LRG)	126/122	L	862	232	12.5	160	6.50H
8.25R16LT	16PR(LRH)	128/124	L	862	232	12.5	160	6.50H

LONGO CURSO.

- Banda de rodagem mais larga oferece melhor resistência ao desgaste.
- O design do padrão de alta saturação aumenta a área do solo e melhora resistência à abrasão.
- O design otimizado da coroa faz uma melhor distribuição de tensão em o solo e reduz o desgaste desigual.
- Fórmula de piso de baixo calor, com design de ombro meio aberto, reduz geração de calor e melhorar a durabilidade dos pneus.
- Novo design de fórmula de borracha reduz o dano da carcaça e melhora o desempenho de recauchutagem do pneu.

RR608

Longo curso/Regional

Todas as Posições

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
325/95R24	22PR★(LRM)	162/160	K	1222	315	17	252	9.0



RR609

Longo curso/Regional

Todas as Posições

- O design do padrão de alta saturação aumenta a área do solo e melhora resistência à abrasão.
- O design otimizado da coroa faz uma melhor distribuição de tensão em o solo e reduz o desgaste desigual.
- Fórmula de piso de baixo calor, com design de ombro meio aberto, reduz geração de calor e melhorar a durabilidade dos pneus.
- Novo design de fórmula de borracha reduz o dano da carcaça e melhora o desempenho de recauchutagem do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
325/95R24	20PR(LRL)	164/162	K	1224	315	16.5	235	9.0
325/95R24	22PR(LRM)	162/160	K	1224	315	16.5	235	9.0

LONGO CURSO.



RR660

Longo curso/Regional

Eixo de Direção / Eixo de Reboque

- Composto exclusivo da banda de rodagem para aumentar a abrasão do pneu.
- O novo padrão com certa curvatura como ranhuras principais projetado para satisfazer o pedido de direção e pequenos almofada de aço para melhorar a adaptabilidade em diferentes posições do pneu.
- Ombro do pneu aberto projetado para aumentar a dissipação de calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
265/70R19.5	16PR(LRH)	143/141	J	876	253	16	214	7.50
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	L	1051	282	16.5	200	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1051	282	16.5	200	8.25
275/70R22.5	16PR(LRH)	144/141	J	964	280	17.5	222	8.25
275/70R22.5	16PR(LRH)	148/145	J	964	280	17.5	222	8.25
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1058	309	17.5	232	9.00

LONGO CURSO.



RR680

Longo curso/Regional

Eixo de Direção / Eixo de Reboque

- O design premium de 4 nervuras com ombros largos proporciona durabilidade e até mesmo desgaste em aplicações de direção e todas as posições.
- A profundidade profunda da banda de rodagem proporciona uma longa vida útil original da banda de rodagem.
- Siping de canal aprimorado e sulcos largos permitem premium tração molhada e seca.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9R22.5	14PR(LRG)	136/134	L	974	230	14.5	176	6.75
9R22.5	14PR(LRG)	136/134	M	974	230	14.5	176	6.75
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	L	1048	282	14.5	204	8.25
11R22.5	16PR (LRH)	148/145	L	1048	282	14.5	204	8.25
11R22.5	16PR+ (LRH)	148/145	L	1048	282	14.5	204	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1025	298	14.5	224	9.00
295/75R22.5	16PR (LRH)	146/143	M	1025	298	14.5	224	9.00
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1052	302	14.5	230	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	M	1078	315	14.5	256	9
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	L	1078	315	14.5	256	9
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1091	287	14.5	216	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1091	287	14.5	216	8.25
11R24.5	16PR+ (LRH)	149/146	L	1091	287	14.5	216	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	L	1047	270	14	222	8.25
285/75R24.5	16PR(LRH)	147/144	L	1047	270	14	222	8.25
295/75R24.5	16PR(LRH)	154/149	M	1060	298	14.5	237	9.00
305/75R24.5	18PR(LRJ)	154/149	M	1085	295	15	240	9.00

LONGO CURSO.



RR719

Longo curto

Todas as Posições

- A alta saturação do design do padrão aumenta a área de contato, fornece excelente resistência ao desgaste.
- O padrão sólido contínuo fortalece a rigidez no ombro, evitando desgaste irregular.
- A formulação de baixa geração de calor na borracha de base pode promover durabilidade da coroa.
Três sulcos longitudinais em zigue-zague proporcionam excelente drenagem desempenho e desempenho de aderência em terra seca e molhada.
- Design especial para paredes ranhuradas no ombro e remoção de pedras o design nas ranhuras do meio pode efetivamente evitar que a pedra preso, portanto, evite danos à dobra da correia.
- O enchimento de talão aprimorado e resistente a rasgos promove o carregamento desempenho.
- Nova parede lateral contendo recomendação de uso pode atender necessidade de troca de rodas.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1084	300	16	230	9.00



RR728

Longo curto

Todas as Posições

- A alta saturação do design do padrão aumenta a área de contato, portanto proporcionando excelente resistência ao desgaste.
- O design de ombro fechado fortalece a rigidez no ombro, evitando desgaste irregular.
- A formulação de baixa geração de calor na borracha de base pode promover durabilidade da coroa.
- Ranhuras contínuas ao redor proporcionam excelente desempenho de drenagem e desempenho de aderência em terra seca e molhada.
- Design especial para paredes ranhuradas no ombro e remoção de pedras design nas ranhuras do meio pode efetivamente evitar danos ao dobra da correia causada por pedra presa.
- O enchimento de talão aprimorado e resistente a rasgos promove o carregamento desempenho.
- Nova parede lateral contendo recomendação de uso pode atender necessidade de troca de rodas.
- Especificações do produto.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1082	297	17.5	236	9.00

LONGO CURSO.



RR798

Longo curto

Todas as Posições

- Fortalecer a ponta do talão e a carcaça promover a capacidade de carga.
- Ranhuras em ziguezague e alto padrão de saturação no aumento do ombro tração, torná-lo capaz de diferentes estradas.
- Ranhuras com diferentes larguras combinadas com degraus na parte inferior aumentar a resistência contra perfuração e pedra presa.
- Folhas de aço e furos no ombro promovem a dissipação de calor, e prolongar a vida útil.
- 7.00R16LT, 7.50R16LT na lista a seguir pode ser usado sem tubo.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
7.00R16 LT	14PR*(LRG)	118/114	L	772	200	12.5	168	5.50F
7.50R16LT	14PR*(LRG)	122/118	L	815	211	15	170	6.00G
8.25R16LT	14PR*(LRG)	126/122	L	869	232	16	182	6.50H



RR800

Longo curso/Regional

Eixo de Direção / Eixo de Reboque

- O design de ombro aberto e a fórmula especial da banda de rodagem podem desacelerar aquecimento dos pneus e prolongar a vida útil.
- O design da superfície de direção mais razoável melhora o aterramento do pneu desempenho de pressão e manuseio.
- O design de padrão transversal mais amplo melhora o desempenho de direção e resistência à derrapagem molhada dos pneus.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9R22.5	14PR(LRG)	136/134	L	974	230	13.5	161	6.75
9R22.5	14PR(LRG)	136/134	M	974	230	13.5	161	6.75

LONGO CURSO.



RR9

Longo Curso/Regional/On/Off Road

Todas as Posições

- Composto de banda de rodagem especial para aumentar a abrasão do pneu.
- Design forte de 3 nervuras com curvatura como ranhuras principais para satisfazer solicitação de direção, ombro de pneu aberto com piso largo projetado para melhorar a condução premium e a capacidade de agarrar.
- Ombro aberto projetado para aumentar a irradiação de calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
8.25R20	14PR(LRG)	136/134	K	975	234	15	164	6.5
8.25R20	16PR(LRH)	139/137	J	975	234	15	164	6.5
9.00R20	16PR(LRH)	144/142	L	1021	263	16	195	7.0
10.00R20	16PR(LRH)	146/143	K	1051	277	17	203	7.5
10.00R20	18PR(LRJ)	149/146	J	1051	277	17	203	7.5
10.00R20	18PR★(LRJ)	149/146	J	1051	277	17	203	7.5
11.00R20	16PR(LRH)	150/147	K	1090	292	17	198	8.0
11.00R20	18PR(LRJ)	152/149	J	1090	292	17	198	8.0
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	J	1090	292	17	198	8.0
11.00R20	18PR(LRJ)	152/149	K	1090	292	17	198	8.0
12.00R20	18PR(LRJ)	154/151	L	1125	310	17	240	8.5

LONGO CURSO.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1049	276	15	208	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	1049	276	15	208	8.25
11R22.5	16PR+ (LRH)	148/145	M	1049	276	15	208	8.25
13R22.5	18PR(LRJ)	154/151	M	1114	321	16	240	9.75
7.00R16 LT	14PR(LRG)	118/114	L	775	200	12	160	5.50F
7.50R16LT	14PR(LRG)	122/118	L	811	211	13	148	6.00G
8.25R16LT	16PR(LRH)	128/124	L	867	232	15	168	6.50H



RR9+

Longo Curso/Regional/On/Off Road

Todas as Posições

- Composto de banda de rodagem especial para aumentar a abrasão do pneu.
- Design forte de 3 nervuras com curvatura como ranhuras principais para satisfazer solicitação de direção, ombro de pneu aberto com piso largo projetado para melhorar a condução premium e a capacidade de agarrar.
- Ombro aberto projetado para aumentar a irradiação de calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
7.50R16LT	14PR(LRG)	122/118	L	815	211	15	164	6.00G

LONGO CURSO.



RR9L

Longo Curso/Regional/On/Off Road

Todas as
Posições

- Composto de banda de rodagem especial para aumentar a abrasão do pneu.
- Design forte de 3 nervuras com curvatura como ranhuras principais para satisfazer solicitação de direção, ombro de pneu aberto com piso largo projetado para melhorar a condução premium e a capacidade de agarrar.
- Ombro aberto projetado para aumentar a irradiação de calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9.00R20	16PR(LRH)	144/142	K	1020	261	15	198	7.0

LONGO CURSO.



RT500

Longo curso

Eixo de Reboque

- Ombro sólido projetado para reduzir a abrasão desigual da carcaça.
- Composto especial da banda de rodagem e bloqueio razoável versus sulco tração projetada para fornecer excelência.
- Compostos de piso especialmente para reduzir o calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
8R17.5	10PR(LRE)	118/116	L	785	208	13	150	6.00
9.5R17.5	14PR(LRG)	129/127	L	840	236	13	172	6.75
9.5R17.5	18PR(LRJ)	143/141	J	840	236	13	172	6.75
10R17.5	16PR(LRH)	143/141	L	860	254	12.5	190	7.50HC
10R17.5	14PR(LRG)	135/133	L	860	254	12.5	190	7.50HC
205/75R17.5	16PR(LRH)	124/122	M	752	204	13	162	6.00
215/75R17.5	16PR(LRH)	127/124	M	772	217	13	172	6.00
215/75R17.5	16PR(LRH)	135/133	J	772	217	13	172	6.00
225/75R17.5	16PR(LRH)	129/127	M	784	226	13	183	6.75
235/75R17.5	16PR(LRH)	132/130	M	802	232	13	181	6.75
235/75R17.5	16PR*(LRH)	132/130	M FRT	802	232	13	181	6.75
235/75R17.5	18PR(LRJ)	143/141	L	802	232	13	181	6.75

LONGO CURSO.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
245/70R17.5	16PR(LRH)	136/134	M	790	246	14	198	7.50
8R19.5	12PR(LRF)	124/122	M	865	208	13	140	6.00
225/70R19.5	12PR(LRF)	125/123	M	820	223	13	177	6.75
245/70R19.5	16PR(LRH)	136/134	M	843	248	14	197	7.50
245/70R19.5	16PR(LRH)	141/140	K	843	248	14	197	7.50
265/70R19.5	16PR(LRH)	143/141	K	870	252	13.5	214	7.50
285/70R19.5	16PR(LRH)	145/143	M	894	279	13	225	8.25
285/70R19.5	18PR(LRJ)	148/145	J	894	279	13	225	8.25
285/70R19.5	20PR(LRL)	150/148	J	894	279	13	225	8.25
255/70R22.5	16PR(LRH)	140/137	N	930	245	13	197	7.50
275/70R22.5	16PR(LRH)	144/141	M	960	268	13	207	8.25
275/70R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	960	268	13	207	8.25
7.50R15 LT	16PR(LRH)	135/133	G	782	213	12.5	154	6.0
8.25R15TR	18PR LPT(LRJ)	143/141	J	844	227	13	160	6.5
10.00R15TR	18PR LPT(LRJ)	148/145	J	924	277	13	184	7.5
7.50R16LT	14PR(LRG)	122/118	L	808	211	12.5	152	6.00G
ST235/85R16	12PR	128/124	L	810	230	13	178	6.50
ST235/85R16	14PR	129/125	L	810	230	13	178	6.50
ST225/90R16	10PR	124/120	L	808	211	12.5	152	6

LONGO CURSO.



RT730

Longo curso

Eixo de Reboque

- Pneu usado no eixo do reboque em meio ou caminho alto que pode promover segurança e fornecer resistência ao desgaste e econômico.
- O design de perfil otimizado torna o contato mais uniforme, reduz desgaste irregular.
- Maior largura de banda de rodagem aumenta a quilometragem.
- A formulação otimizada do piso reduz a geração de calor no ombro, portanto, promover a durabilidade.
- Melhor desempenho geral do que o produto da série original, mais marca de aterramento uniforme.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
235/75R17.5	18PR(LRJ)	143/141	J	802	232	13.5	218	6.75
245/70R17.5	18PR(LRJ)	143/141	J	798	244	13.5	218	7.50
245/70R19.5	18PR(LRJ)	141/140	J	844	248	14.5	218	7.50

LONGO CURSO.



RT910

Longo curso/Regional

Eixo de Reboque

- A estrutura de remoção de pedras protege efetivamente a base do piso, prolonga a vida útil do pneu.
- Arranjo de padrão variável e design de chapa de aço completo podem efetivamente reduzir o ruído de rolamento do pneu.
- O design otimizado da superfície de direção e do ombro melhora o pneu pressão de aterramento e reduz o desgaste irregular. Ranhura especial design reduz os danos ao piso e aumenta a distância de condução.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
435/50R19.5	20PR(LRL)	160	J	934	436	15	377	14.00
445/45R19.5	20PR(LRL)	160	J	900	446	15	372.5	15.00
385/55R22.5	20PR(LRL)	160	K	995	378	15	320	12.25
385/65R22.5	20PR(LRL)	160	K	1069	378	15	288	11.75
385/65R22.5	20PR*(LRL)	164	K	1069	378	15	288	11.75



MR100

Regional

Eixo Direcional/Eixo do Reboque

- O design de quatro ranhuras e as chapas de aço transversais proporcionam grande tração e resistência antiderrapante superior.
- Composto de piso especializado e proporção racional de blocos e as ranhuras fornecem excelente resistência à abrasão.
- O design de remoção de pedras protege a base do piso e prolonga o serviço de vida.
- A carcaça de alta resistência resiste eficazmente ao impacto externo e melhora capacidade de carregamento.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	M	1078	310	14	230	9.00
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	L	1078	310	14	230	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1080	300	14	221	9.00



MR200

Regional

Todas as Posições

- Ranhuras longitudinais otimizadas em ziguezague o tornam adequado para condução em alta velocidade.
- Composto de piso de baixo calor reduz a geração de calor.
- Ranhuras mais largas no ombro podem melhorar a dissipação de calor.
- A estrutura de remoção de pedras pode proteger a base do piso de forma eficaz.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	12PR**(LRF)	143/141	L	1085	300	15.5	212	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1085	300	15.5	212	9.00

REGIONAL.



MR300

Regional Eixo Direcional/Eixo do Reboque

- O padrão de piso de baixa resistência reduz a resistência ao rolamento e economiza consumo de combustível.
- A banda de rodagem de camada dupla equilibra a resistência ao desgaste e a geração de calor, e promover quilometragem.
- A estrutura de remoção de pedras pode proteger a base do piso de forma eficaz e prolongar a vida útil.
- O padrão com design de proporção perfeita promove a resistência ao desgaste excêntrico do pneu.
- Ângulo otimizado do bloco padrão e ranhuras em zigue-zague longitudinais promover a estabilidade do pneu.
- Excelente desempenho de manuseio em condições secas e molhadas

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	12PR**(LRF)	143/141	L	1082	300	15	228	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1082	300	15	228	9.00



MR500

Regional Eixo de Reboque

- Curva de coroa otimizada com alto padrão de saturação, fornece excelente resistência ao desgaste.
- A formulação do piso resistente ao desgaste aumenta a quilometragem.
- Estrutura de ombro semi-aberta com formulação de banda de rodagem de baixa geração de calor melhorar a durabilidade da coroa.
- O fundo em ziguezague das ranhuras proporciona excelente desempenho de drenagem e desempenho de aderência em terra seca e molhada, o que atende as diferentes necessidades de posições de roda ao mesmo tempo.
- Chapas de aço alternadas em diferentes profundidades garantem excelente tração com diferentes profundidades de padrão.
- Padrão simétrico sem direção atende às necessidades de posição mudar.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	12PR**(LRF)	143/141	L	1082	300	15.5	220	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1082	300	15.5	220	9.00



MR600

Regional/ On/Off Road

Eixo de Reboque

- Design de padrão de alta saturação com piso de alta resistência ao desgaste formulação fornecem excelente resistência ao desgaste.
- O design de perfil de coroa otimizado de elemento finito torna o contato mais uniformemente, reduz o desgaste irregular, promova a resistência ao desgaste excêntrico.
- A nova carcaça de alta resistência reduz o peso e economiza o consumo de combustível.
- Formulação de baixa geração de calor melhora a durabilidade em alta velocidade e reduz a taxa de falha da coroa.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1080	300	14.5	210	9.00



RLB200+

Regional

Eixo de tração

- Padrão de piso direcional agressivo para melhor tração e entregando.
- Banda de rodagem extra larga para maior vida útil e manuseio.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
13R22.5	18PR★(LRJ)	154/151	K	1123	321	20	250	9.75
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1087	310	21	260	9.00
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	J	1087	310	21	260	9.00
12.00R24	20PR(LRL)	160/157	K	1237	322	20.5	240	8.5

REGIONAL.



RLB210

Regional

Eixo propulsor

- O design da superfície de condução ampliada oferece excelente resistência ao desgaste.
- O piso e o ombro mostram um "ângulo reto de quase 90 graus transição" evita grandes deformações do ombro quando usado.
- Fortalecer o design da carcaça garante o desempenho de carregamento de pneus.
- O design de bloco grande fornece tração forte. Os padrões são direcionais com melhor orientação.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1091	313	22	265	9.00



RLB400

Regional

Eixo de tração

- O desenho da banda de rodagem de ombro fechado proporciona um desgaste uniforme enquanto mantém excelente tração.
- Banda de rodagem extra profunda com protetores de perfuração de pedra para promover longa quilometragem original.
- Carcaça reforçada para estabilidade e promoção da recauchutagem.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	J	1061	280	24	213	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	J	1061	280	24	213	8.25
295/75R22.5	14PR	144/141	L	1047	297	24	225	9.00
295/75R22.5	16PR	146/143	J	1047	297	24	225	9.00
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1110	276	24	215	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	J	1110	276	24	215	8.25
11R24.5	16PR+ (LRH)	149/146	J	1110	276	24	215	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	J	1074	279	24	215	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	L	1074	279	24	215	8.25
305/75R24.5	18PR(LRJ)	154/149	L	1101	295	24	240	9.00

REGIONAL.



RLB468

Regional

Eixo de tração

- O design da ranhura transversal ampliada melhora o desempenho de direção.
- Largura do arco da banda de rodagem mais larga e design de coroa finita evitam irregularidades desgaste e melhorar a vida útil.
- Alta saturação de padrão, combinada com banda de rodagem resistente ao desgaste fórmula oferece excelente resistência ao desgaste.
- O design de ombro aberto melhora a dissipação de calor do pneu, aumenta o desempenho e durabilidade.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1095	319	21.5	278	9.00



RLB490

Regional

Eixo de transmissão

- O design e compostos inovadores da banda de rodagem promovem excelente tração e resistem ao desgaste irregular.
- Construção de carcaça durável perfeita para uso regional e urbano difícil.
- Profundidade da banda de rodagem original proporciona máxima vida útil da banda de rodagem.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
235/75R17.5	16PR(LRH)	132/130	M	807	232	15.5	186	6.75
235/75R17.5	16PR(LRH)	143/141	J	807	232	15.5	186	6.75
225/70R19.5	12PR(LRF)	125/123	J	826	224	15.5	174	6.75
225/70R19.5	14PR(LRG)	128/126	N	826	224	15.5	174	6.75
245/70R19.5	14PR(LRG)	133/131	M	848	247	15.5	196	7.50
245/70R19.5	16PR(LRH)	136/134	K	848	247	15.5	196	7.50
265/70R19.5	16PR(LRH)	143/141	K	878	252	17.5	214	7.50
255/70R22.5	14PR(LRG)	138/134	J	933	253	17.5	205	7.50
255/70R22.5	16PR(LRH)	140/137	L	933	253	17.5	205	7.50
275/70R22.5	16PR(LRH)	144/141	J	963	280	17.5	224	8.25
275/70R22.5	16PR(LRH)	148/145	K	963	280	17.5	224	8.25

REGIONAL.



RLB495

Regional

Eixo de transmissão

- Ranhuras transversais mais largas proporcionam forte desempenho de direção.
- O design de ombro aberto oferece um bom desempenho de irradiação de calor.
- O material de carcaça reforçado com formulação flexível é projetado para reduzir os danos à carcaça e promover múltiplos recauchutados.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
445/45R19.5	18PR(LRJ)	156	J	904	444	18	372	15.00
445/45R19.5	20PR(LRL)	160	J	904	444	18	372	15.00



RLB600

Regional

Eixo de transmissão

- Carcaça reforçada proporciona excelente desempenho de carga.
- O design super forte do talão melhora a capacidade de carga de pneus.
- Aprofundar o design do padrão melhora a vida útil do pneu.
- A formulação especial da banda de rodagem para distâncias curtas e médias tem excelente resistência ao desgaste.
- A nova estrutura da coroa aumenta a capacidade contra punção e reduz a falha da coroa.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	G	1092	281	26	220	8.25
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	G	1143	283	26	220	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	G	1143	283	26	220	8.25



RLB900+

Regional

Eixo de Reboque

- Design de banda de rodagem multifuncional agressivo, ideal para dentro e fora da estrada formulários.
- Grandes elementos de piso oferecem melhor manuseio e excelente tração.
- O pacote de correia para serviço pesado e a banda de rodagem oferecem maior durabilidade, desgaste uniforme e estabilidade.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
385/65R22.5	20PR(LRL)	160K(158L)	K	1072	375	17	284	11.75
425/65R22.5	20PR(LRL)	165	K	1132	420	17	324	13.00
445/65R22.5	20PR(LRL)	168	J	1150	446	18	344	13.00
445/65R22.5	20PR*(LRL)	171	J	1150	446	18	344	13.00
445/65R22.5	20PR*(LRL)	171J(173E)	J	1150	446	18	344	13.00

REGIONAL.



RLB980

Regional

Todas as posições

- O design de bloco de padrão especial oferece melhor tração e aderência
- Fórmula de piso de alto desempenho melhora o desempenho de desgaste
- O design de drenagem de pedra melhora a resistência à perfuração do pneu coroa.
- O design de ombro aberto melhora a dissipação de calor.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
385/65R22.5	20PR(LRL)	160	K	1074	375	18	284	11.75
385/65R22.5	24PR(LRN)	164	K	1074	375	18	284	11.75
425/65R22.5	20PR(LRL)	165	K	1134	414	18	324	12.25
445/65R22.5	20PR(LRL)	168	K	1150	444	18	344	13.00



RR200L

Regional

Eixo direcional

- Banda de rodagem profunda para uso ideal em aplicações rodoviárias.
- O composto da banda de rodagem resistente à abrasão aumenta a vida útil da banda de rodagem original.
- Carcaça durável promove várias recauchutagens.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	M	1079	310	14.5	230	9.00
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	K	1079	310	14.5	230	9.00



RR4

Regional / Long curso

Todas as posições

Intermunicipal treinador

Todas as posições

- Padrão de piso forte em todas as posições projetado para uso em rodovias.
- Construção de carcaça reforçada para excelente desempenho em aplicação difícil.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12.00R24	18PR(LRJ)	158/155	K	1224	305	17	230	8.5
12.00R24	20PR(LRL)	160/157	K	1224	305	17	230	8.5
12.00R24	20PR*(LRL)	164/161	K	1224	305	17	230	8.5

REGIONAL.



RR605

Regional

Todas as posições

- Composto especial da banda de rodagem e relação bloco-ranhura razoável design oferece excelente desempenho resistente à abrasão.
- Novo design de padrão que adota principalmente uma certa curvatura.
O sulco da tira atende à demanda de direção. A pequena horizontal os discos de aço melhoram a aplicabilidade da posição diferente da roda.
- O design de ombro aberto melhora a dissipação de calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12.00R24	20PR(LRL)	160/157	K	1223	315	15	242	8.5



RR702

Regional

Todas as posições

- O design profundo da banda de rodagem oferece excelente resistência ao desgaste.
- Fórmula de piso de baixa geração de calor, com ombro semi-aberto melhora durabilidade do pneu.
- Protetores de perfuração de pedra promovem longa quilometragem original e múltiplas recauchutados.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1055	281	17.5	210	8.25
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1091	295	17.5	236	9.00
13R22.5	18PR★(LRJ)	154/151	K	1126	310	17.5	240	9.75
275/70R22.5	16PR(LRH)	144/141	M	968	278	17.5	232	8.25
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1058	308	17.5	230	9.00

REGIONAL.



RR705+

Regional

Todas as posições

- O design profundo da banda de rodagem oferece excelente resistência ao desgaste.
- Fórmula de piso de baixa geração de calor, com ombro semi-aberto melhora durabilidade do pneu.
- Protetores de perfuração de pedra promovem longaquilometragem original e múltiplas recauchutados.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
10.00R20	18PR★(LRJ)	149/146	J	1055	279	15.5	216	7.5
11.00R20	16PR★(LRH)	150/147	K	1084	293	15.5	237	8.0
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	K	1084	293	15.5	237	8.0
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1088	295	15.5	236	9.00



RR705A

Regional

Todas as posições

- O design profundo da banda de rodagem oferece excelente resistência ao desgaste.
- Fórmula de piso de baixa geração de calor, com ombro semi-aberto melhora durabilidade do pneu.
- Protetores de perfuração de pedra promovem longa quilometragem original e múltiplas recauchutados.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	K	1089	293	18	237	8.0
12.00R20	18PR★(LRJ)	154/151	K	1128	314	18	244	8.5
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1093	295	18	236	9.00

REGIONAL.



RR706

Regional/ On/Off Road Todas as posições

- O composto especial da banda de rodagem resiste a cortes e perfurações.
- Três ranhuras contínuas e pequenas ranhuras transversais na borda da banda de rodagem proporcionam excelente remoção de água e tração.
- Protetores de perfuração de pedra promovem longa quilometragem original e múltiplas recauchutados.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12.00R20	20PR★(LRL)	156/153	K	1124	312	17	250	8.5
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1060	281	20	206	8.25
12R24.5	16PR(LRH)	152/149	K	1146	299	21	230	9.00
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	K	1056	302	17.5	234	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1092	316	19	260	9
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1107	280	20	206	8.25
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	M	1107	280	20	206	8.25

REGIONAL.



RR709

Regional

Todas as posições

- Talão reforçado melhora a capacidade de carga.
- O design avançado da banda de rodagem proporciona um desgaste uniforme enquanto mantém excelente tração.
- Novo invólucro projetado para serviço pesado para resistência, estabilidade e o promoção de recauchutagem.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR(LRJ)	152/149	K	1084	293	15.5	237	8.0



RR716

Regional/ On/Off Road

Todas as posições

- O composto especial da banda de rodagem resiste a cortes e perfurações.
- Três ranhuras contínuas e pequenas ranhuras transversais na borda da banda de rodagem proporcionam excelente remoção de água e tração.
- Protetores de perfuração de pedra promovem longa quilometragem original e múltiplas recauchutados.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1090	317	19	266	9
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	L	1090	317	19	266	9
315/80R22.5	22PR(LRM)	160/157	K	1090	317	19	266	9
315/80R22.5	20PR(LRL)	158/150	L	1090	317	19	266	9

REGIONAL.



RR718

Regional

Eixo direcional/Eixo de reboque

- Formulação de piso recém-projetada contendo resistência ao desgaste o negro de fumo e os polímeros fornecem excelente resistência ao desgaste.
- A alta saturação do design do padrão aumenta a área de contato, portanto proporcionando excelente resistência ao desgaste.
- Perfil de pneu otimizado e banda de rodagem mais larga evitam danos carcaça, possibilitando a reforma do pneu.
- Fórmula de baixa geração de calor com silicone contendo promotor durabilidade de alta velocidade.
- Paredes ranhuradas especiais com design de remoção de pedras podem impedir perfure a coroa de forma eficaz, enquanto isso prolonga a vida útil.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	12PR**(LRF)	143/141	L	1080	300	14.5	210	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1080	300	14.5	210	9.00
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	M	1040	293	14.5	220	9.00



RR900

Regional

Eixo de reboque

- Padrão de piso e classificação de camadas pesadas projetadas para usos múltiplos.
- Projeto de 5 nervuras excelente para aplicações de rolamento livre.
- Carcaça durável proporciona longa vida útil do piso original e promove várias recauchutagens.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
385/65R22.5	20PR(LRL)	160K(158L)		1070	373	16	284	11.75



- Composto de banda de rodagem especial para aumentar a abrasão do pneu.
- Design forte de 3 nervuras com curvatura como ranhuras principais para satisfazer solicitação de direção, ombro de pneu aberto com piso largo projetado para melhorar a condução premium e a capacidade de agarrar.
- Ombro aberto projetado para aumentar a irradiação de calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
13R22.5	18PR(LRJ)	154/151	K	1127	321	18	250	9.75
13R22.5	18PR★(LRJ)	154/151	K	1127	321	18	250	9.75
13R22.5	20PR★(LRL)	156/153	K	1127	321	18	250	9.75
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	K	1088	315	18	260	9

REGIONAL.



RR905

Regional

Eixo de reboque

- Banda de rodagem projetada para uso em rodovias.
- Excelente para aplicações de rolamento livre.
- Quatro cintas de aço para tenacidade, desgaste uniforme e estabilidade.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
385/55R19.5	18PR(LRJ)	156	J	925	382	16	304	12.25
435/50R19.5	20PR(LRL)	160	J	932	436	14	377	14.00
445/45R19.5	18PR(LRJ)	156	J	898	446	14	370	15.00
445/45R19.5	20PR(LRL)	160	J	898	446	14	370	15.00
385/55R22.5	20PR(LRL)	160	J	996	376	16	296	12.25
385/65R22.5	20PR(LRL)	160	K	1070	380	16	284	11.75
425/65R22.5	20PR(LRL)	165	K	1129	420	16	324	13.00



RR99

Regional

Todas as posições

- Projeto especial para uso dentro e fora da estrada.
- Desenho da banda de rodagem para reduzir o uso em rodovias, mas resiste a cortes fora de estrada e lágrimas.
- Construção toda em aço reforçado com quatro capas de aço completas para proteger contra perfurações e quebras de impacto.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1085	315	15	238	9
315/80R22.5	20PR(LRL)	157/154	L	1085	315	15	238	9
315/80R22.5	22PR(LRM)	160/157	J	1085	315	15	238	9

REGIONAL.



RR99

Regional

Todas as posições

- Projeto especial para uso dentro e fora da estrada.
- Desenho da banda de rodagem para reduzir o uso em rodovias, mas resiste a cortes fora de estrada e lágrimas.
- Construção toda em aço reforçado com quatro capas de aço completas para proteger contra perfurações e quebras de impacto.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1049	276	17	202	8.25
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1049	276	17	202	8.25
12R22.5	12PR**(LRF)	143/141	L	1086	300	17	212	9.00
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1086	300	17	212	9.00
275/70R22.5	16PR(LRH)	144/141	L	966	278	18	216	8.25
275/70R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	966	278	18	216	8.25
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1053	302	17	230	9.00
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	M	1102	276	17	206	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1102	276	17	206	8.25
11R24.5	16PR+ (LRH)	149/146	L	1102	276	17	206	8.25



- Composto especial da banda de rodagem e relação bloco-ranhura razoável design oferece excelente desempenho resistente à abrasão.
- Novo design de padrão que adota principalmente uma certa curvatura. O sulco da tira atende à demanda de direção. A pequena horizontal os discos de aço melhoram a aplicabilidade da posição diferente da roda.
- O design de ombro aberto melhora a dissipação de calor do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12.00R24	20PR(LRL)	160/157	K	1223	315	15	242	8.50

REGIONAL.



RT600

Regional

Eixo direcional/Eixo de reboque

Intermunicipal treinador

Todas as posições

- Banda de rodagem projetada para uso em rodovias.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
7.50R17	10PR(LRE)	121/116	L	853	220	13	160	6.0
205/65R17.5	16PR(LRH)	129/127	J 130/130F	711	205	13	170	6.00
215/75R17.5	16PR(LRH)	135/133	J	772	216	13	172	6.00
215/75R17.5	16PR(LRH)	127/124	M	772	216	13	172	6.00
235/75R17.5	16PR(LRH)	132/130	M	802	232	13	188	6.75
235/75R17.5	16PR*(LRH)	132/130	M FRT	802	232	13	188	6.75
235/75R17.5	16PR(LRH)	143/141	J	802	232	13	188	6.75
245/70R17.5	16PR(LRH)	136/134	M	791	246	14.5	197	7.50
8R19.5	12PR(LRF)	124/122	M	864	206	13	140	6.00
245/70R19.5	16PR(LRH)	136/134	M	844	246	14.5	192	7.50

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
245/70R19.5	16PR*(LRH)	136/134	M FRT	844	246	14.5	192	7.50
245/70R19.5	16PR(LRH)	141/140	K	844	246	14.5	192	7.50
245/70R19.5	18PR(LRJ)	141/140	K	844	246	14.5	192	7.50
275/70R22.5	16PR(LRH)	144/141	M	964	280	14.5	232	8.25
275/70R22.5	16PR(LRH)	148/145	M	964	280	14.5	232	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1022	297	14.5	218	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	J	1022	297	14.5	218	9.00
8R19.5	12PR(LRF)	124/122	M	864	206	13	140	6.00
225/70R19.5	14PR(LRG)	128/126	N	819	217	13	172	6.75
265/70R19.5	14PR(LRG)	137/134	M	873	255	14.5	214	7.50
265/70R19.5	14PR*(LRG)	137/134	M FRT	873	255	14.5	214	7.50
265/70R19.5	16PR(LRH)	139/136	K	873	255	14.5	214	7.50
265/70R19.5	16PR+(LRH)	140/138	M	873	255	14.5	214	7.50
265/70R19.5	16PR(LRH)	143/141	K	873	255	14.5	214	7.50
10R22.5	14PR(LRG)	141/139	L	1021	258	14.5	196	7.5
255/70R22.5	16PR	140/137	N	933	250	14.5	198	7.50

REGIONAL.



RT606+

Regional

Eixo direcional/Eixo de reboque

- Compostos de piso especiais para atender aos requisitos de longa vida.
- O design de piso premium com ombros largos evita o desgaste irregular e proporcionar alta durabilidade.
- Carcaça durável fornece longa vida útil original e promove múltiplas recauchutagem.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1057	282	18	213	8.25
11R22.5	16PR+(LRH)	148/145	L	1057	282	18	213	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	L	1035	297	18	226	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	L	1035	297	18	226	9.00
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1104	276	18	220	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1104	276	18	220	8.25
11R24.5	16PR+(LRH)	149/146	L	1104	276	18	220	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	L	1058	280	18	215	8.25
285/75R24.5	16PR(LRH)	147/144	L	1058	280	18	215	8.25



- A estrutura de remoção de pedras protege efetivamente a base do piso, prolonga a vida útil do pneu.
- Arranjo de padrão variável e design de chapa de aço completo podem efetivamente reduzir o ruído de rolamento do pneu.
- O design otimizado da superfície de direção e do ombro melhora o pneu pressão de aterramento e reduz o desgaste irregular. Ranhura especial design reduz os danos ao piso e aumenta a distância de condução.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
355/50R22.5	18PR(LRJ)	154K(152L)	K(L)	930	355	14	302	11.75

REGIONAL.



TR100

Regional

Eixo de reboque

- O desenho do piso vertical proporciona ao pneu uma estabilidade superior em altas velocidade.
- Ranhura flexural projetada para prevenir efetivamente a compressão de pedras.
- Elemento finito aplicado para otimizar o desempenho do contato com a estrada de coroa do pneu.
- O design simplificado da banda de rodagem ajuda a reduzir efetivamente o ruído.
- Composto de piso especial com baixa resistência ao rolamento de forma eficaz reduzir o consumo de combustível.
- Composto da banda de rodagem aplicado para aumentar a excelente resistência ao desgaste do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	14PR(LRG)	144/142	M	1041	276	11	213	8.25
11R22.5	16PR+(LRH)	148/145	M	1041	276	11	213	8.25
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1003	292	11	220	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	K	1003	292	11	220	9.00
295/75R22.5	14PR(LRG)	144/141	M	1021	297	11	218	9.00
295/75R22.5	16PR(LRH)	146/143	K	1021	297	11	218	9.00
11R24.5	14PR(LRG)	146/143	L	1090	276	11	212	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1090	276	11	212	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	J	1044	279	11	196	8.25
285/75R24.5	14PR(LRG)	144/141	M	1044	279	11	200	8.25



- O desenho do piso vertical proporciona ao pneu uma estabilidade superior em altas velocidade.
- Ranhura flexural projetada para prevenir efetivamente a compressão de pedras.
- Elemento finito aplicado para otimizar o desempenho do contato com a estrada de coroa do pneu.
- O design simplificado da banda de rodagem ajuda a reduzir efetivamente o ruído.
- Composto de piso especial com baixa resistência ao rolamento de forma eficaz reduzir o consumo de combustível.
- Composto da banda de rodagem aplicado para aumentar a excelente resistência ao desgaste do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR	152/149	L	1082	298	15.5	230	9.00

ON/OFF ROAD.



RLB760

On/Off Road Eixo de tração/Eixo de reboque

- Padrão recém-projetado para eixo de tração e reboque, que atendem a altas necessidades de carregamento.
- Ranhuras transversais combinadas com bloco padrão no ombro, promovem a remoção de pedras e o desempenho de autolimpeza, também fornecem tração mais forte.
- Design de piso de camada dupla com alta resistência ao desgaste na parte superior e baixa geração de calor na parte inferior pode garantir maior quilometragem sem quebra causada pelo calor.
- Reforçar o aço na carcaça e o dedo do talão proporcionam excelente desempenho em sobrecarga.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12.00R20	20PR★(LRL)	156/153	J	1128	313	18.5	240	8.5



RLB766

On/Off Road Eixo de tração/Eixo de reboque

- Carcaça reforçada proporciona excelente desempenho de carga.
- O design super forte do talão melhora a capacidade de carga de pneus.
- Aprofundar o design do padrão melhora a vida útil do pneu.
- A formulação especial da banda de rodagem para distâncias curtas e médias tem excelente resistência ao desgaste.
- A nova estrutura da coroa aumenta a capacidade contra punção e reduz a falha da coroa.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	J	1087	292	20.5	222	8.0
12.00R20	18PR★(LRJ)	154/151	J	1125	310	20.5	238	8.5

ON/OFF ROAD.



RLB767

On/Off Road Eixo de tração/Eixo de reboque

- A formulação do piso de alta resistência ao desgaste oferece excelente resistência ao desgaste desempenho, tornando-o mais aplicável em condições terríveis.
- O design de perfil de coroa otimizado de elemento finito torna o contato mais uniformemente, reduz o desgaste irregular, proporciona maior quilometragem.
- A estrutura reforçada do talão evita a deformação do talão e promover a capacidade de carga.
- Fórmula de baixa geração de calor com silicone contendo promotor durabilidade de alta velocidade e reduz a taxa de falha da coroa.
- A nova lona de correia de 0 ° oferece excelente desempenho e capacidade de carga contra furos, tornando os pneus mais fortes.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9.00R20	16PR★(LRH)	144/142	J	1024	254	17	208	7.0
10.00R20	18PR★(LRJ)	149/146	J	1062	279	19	228	7.5



RLB767A

On/Off Road Eixo de tração/Eixo de reboque

- A banda de rodagem mais larga combinada com um bloco de padrão inverso mais profundo fornece poderosa força motriz e tração.
- A estrutura de remoção de pedras na parte inferior das ranhuras pode proteger carcaça de punção de forma eficaz.
- Formulação especial para banda de rodagem fornece capacidade contra roer, perfuração e rasgo, também atendem a todas as necessidades de posição da roda.
- Aço de alta resistência com biqueira reforçada para promover o carregamento capacidade.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	J	1084	297	19.5	240	8.0
12.00R20	20PR★(LRL)	156/153	J	1129	312	20	250	8.5
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	J	1085	300	21	242	9.00

ON/OFF ROAD.



RLB777

On/Off Road Eixo de tração/Eixo de reboque

- Correr através de sulcos são úteis para a drenagem, proporcionando um aderência forte e melhorar a estabilidade de manuseio em condições complicadas e condições de estrada.
- Compostos especiais da banda de rodagem melhoram o corte e a perfuração desempenho de resistência.
- O design de ombro aberto melhora o desempenho de dissipação de calor.
- A nova estrutura da coroa do pneu aumenta a capacidade de carga.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
8.25R20	14PR(LRG)	136/134	J	971	230	15	170	6.5
9.00R20	16PR(LRH)	144/142	J	1026	256	17	198	7.0
10.00R20	18PR★(LRJ)	149/146	J	1062	278	19	212	7.5
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	J	1092	292	19	226	8.0
12.00R20	18PR★(LRJ)	154/151	J	1130	310	19	252	8.5
12.00R20	20PR★(LRL)	156/153	K	1130	310	19	252	8.5

ON/OFF ROAD.



RLB850

On/Off Road

Eixo de tração

- Um pneu de caminhão de posição de direção construído para aplicações de serviço severas. Este pneu de caminhão comercial de alta tração e ombro aberto tem profundidade bordas cortantes para poder de aderência superior na chuva, lama e neve.
- Banda de rodagem agressiva oferece excelente tração para off-road severo usar.
- Compostos resistentes a lascas, cortes e abrasão promovem aumento quilometragem e longa vida útil.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9.5R17.5	16PR(LRH)	139/137	J	850	236	18	184	6.75
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	K	1105	303	27	236	9.00



RLB998

On/Off Road

Todas as posições

- O design tradicional ampliado melhora o desempenho de manuseio do pneu.
- O design das ranhuras transversais oferece excelente desempenho em drenagem e aderência.
- O design especial do ombro proporciona um bom desempenho de condução off-road.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
445/65R22.5	20PR(LRL)	168	K	1176	446	24	370	13.00
445/65R22.5	22PR(LRM)	171	J	1176	446	24	370	13.00

ON/OFF ROAD.



RLB999

On/Off Road Eixo de tração/Eixo de reboque

- A estrutura de remoção de pedras protege a base do piso.
- Ombro de abertura com sulcos estreitos promove a dissipação de calor.
- A formulação profissional da banda de rodagem promove a capacidade contra furos e roendo.
- Otimize o perfil do ombro com a tecnologia OTR para aumentar o desempenho contra arranhões, prolongar a vida útil.
- Nova estrutura da coroa promove capacidade de carga e punção resistência.
- Talão e biqueira reforçados resistem ao impacto de forma eficaz e dão alta capacidade de carga.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	D	1104	292	24.5	222	8.0
12.00R20	18PR★(LRJ)	154/151	D	1141	310	24.5	240	8.5

- A fórmula especial da banda de rodagem melhora a resistência contra cortes e furos.
- Três ranhuras contínuas longitudinais e pequenas transversais os sulcos são projetados para fornecer excelente desempenho de drenagem e desempenho de aderência.
- O design da estrutura de drenagem de pedra protege efetivamente o pisobase e prolongar a vida útil do pneu.

RR505

On/Off Road Todas as posições

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
9.5R17.5	14PR(LRG)	129/127	L	843	239	16	184	6.75
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	K	1085	300	17	226	9.00

ON/OFF ROAD.



RR768

On/Off Road

Eixo direcional

- O sulco curvo longitudinal combinado com o bloco padrão fornece melhor tração e excelente desempenho de direção em misto estrada.
- A nova estrutura da coroa promove resistência à perfuração e carga capacidade.
- Fortalece a carcaça e aumenta o desempenho de carregamento.
- A formulação profissional da banda de rodagem promove a capacidade contra furos e corte.
- A abertura do ombro promove a dissipação de calor.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	J	1089	292	17	226	8.0

MINAS&CONSTRUÇÃO.



KST01

Mina e Construção

Todas as posições

- Bloco de padrão grande com design conectado **fechado** promove pneu resistência contra perfuração e explosão em péssimas condições.
- Degraus em ranhuras com design de remoção de pedras podem evitar perfurações no fundo da ranhura.
- Ranhuras profundas e furos no ombro podem melhorar a dissipação de calor em bloqueio de ombro.
- Profundidade de piso aprofundada e largura de piso mais larga aumentam o contato remendo, faça contato de forma mais uniforme, reduza o desgaste irregular.
- Estrutura de coroa reforçada pode efetivamente reduzir a taxa de coroa explosão e explosão superior.
- Bico de talão aprimorado com enchimento de talão resistente a rasgos evita deformação, e promove o desempenho de carregamento e a eficiência da operação.
- Use formulação contra roer e esfaquear na banda de rodagem, melhorar resistência ao desgaste em péssimas condições e fornece maior quilometragem.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12.00R20	22PR★(LRM)	156/153	B	1142	314	30	264	8.5
13R22.5	20PR★(LRL)	156/153	F	1133	322	26	262	9.75
13R22.5	22PR★(LRM)	158/155	F	1133	322	26	262	9.75

- O design de bloco grande com fórmula de piso especial torna-o adequado para mau estado da estrada.
- O material reforçado e o design do talão tornam a carcaça mais forte sob condição de sobrecarga.
- A fórmula direcionada promove resistência contra cortes e perfurações.

RLB860

Mina e Construção

Todas as posições

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR(LRJ)	152/149	D	1092	289	23	214	9.00



RLB919

Mina e Construção

Todas as posições

- Furos para dissipação de calor na banda de rodagem e ombro promovem pneu durabilidade.
- O design de remoção de pedras evita que o pneu perfure de forma eficaz.
- O perfil recém-projetado e o grande bloco padrão fazem os pneus parecerem reto e reto.
- Formulação profissional para área de mineração aumenta a capacidade contra punção, prolongando assim a quilometragem.
- A estrutura reforçada do dedo do pé promove substancialmente a capacidade de carga.
- A dobra da correia aprimorada aumenta a resistência contra o impacto, tornando o pneu aplicável para condições de estrada terríveis.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
12R22.5	18PR★(LRJ)	152/149	F	1093	297	25	245	9.00
7.00R16 LT	14PR*((LRG)	118/114	F	776	202	18	170	5.50F
7.50R16LT	14PR*((LRG)	122/118	F	820	216	18.5	178	6.00G
8.25R16LT	16PR★(LRH)	128/124	F	876	232	21	192	6.50H

MINAS&CONSTRUÇÃO.



RLB979

Mina e Construção

Todas as posições

- Padrão projetado especialmente para minas, o padrão mais profundo fornece uma quilometragem mais longa.
- Piso especial, fórmula de base de borracha e design de estrutura são adotados para reduzir a geração de calor na coroa e prolongar a vida útil do pneu.
- Grande padrão horizontal fornece forte aderência e capacidade de escalada.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	D	1095	292	25	222	8.0
12.00R20	20PR★(LRL)	156/153	D	1134	310	25	238	8.5



RLB989

Mina e Construção

Todas as posições

- O design aprimorado da carcaça melhora a capacidade de carga do pneu.
- Elementos de piso fortes com reforços conectados uns aos outros, tornar os pneus mais fortes e resistentes.
- O design de padrão transversal aprofundado fornece tração forte e aderência para melhorar a vida útil do pneu.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
10.00R20	18PR★(LRJ)	149/146	D	1067	276	22	212	7.5
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	D	1098	292	23	226	8.0
12.00R20	20PR★(LRL)	156/153	D	1137	310	23	248	8.5

MINAS&CONSTRUÇÃO.



RLB996

Mina e Construção

Todas as posições

- Dedo do pé aprimorado com formulação contra rasgos pode reduzir deformação talão, e promover a capacidade de carga até mais de 250%.
- Perfil especial para cargas pesadas, combinado com aço grosso na carcaça fornecer capacidade contra punção, explosão e crack.
- Grande bloco padrão com conexão mais ampla melhora a resistência ao impacto, aumentar a taxa para dirigir na estrada terrível.
- Ranhuras em zigue-zague e inversa garantem força motriz e capacidade antiderrapante tornando-o mais seguro em condições escorregadias.
- Ranhuras e orifícios de abertura de plano retangular-ambulatorio para a dissipação de calor no ombro promove a capacidade de dissipar o calor e, portanto, prolongar a vida útil.
- Degraus no fundo de sulcos combinados com desempenho design pode impedir que o pneu seja perfurado de forma eficaz.
- O perfil otimizado da coroa torna o contato mais uniforme e reduz desgaste irregular.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11.00R20	18PR★(LRJ)	152/149	F	1096	297	25	242	8.0
12.00R20	22PR★(LRM)	156/153	F	1138	314	25	254	8.5

INVERNO.



RSD1

Inverno

Todas as posições

- Com um tipo especial de resina para aumentar a resistência ao rasgamento de piso.
- Com banda de rodagem de dupla camada, de pneu, camada para resistência à abrasão de pneu. O piso de camada dupla garante resistência à abrasão e estende a vida útil do pneu em estágio avançado.
- Ranhuras horizontais em forma de onda para manter a aderência e a segurança dirigindo na estrada de gelo.
- Cintos reforçados projetados para aumentar a estabilidade de manuseio e direção segurança do pneu.
- A estrutura premium pode distribuir uniformemente a pressão para a estrada contato do pneu, efetivamente evita abrasão irregular e danos.
- Aprofundar a profundidade do piso projetado para mais quilometragem.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	L	1060	281	20	212	8.25
11R24.5	16PR(LRH)	149/146	L	1108	276	20.5	215	8.25
245/70R19.5	16PR(LRH)	136/134	J	853	247	18	197	7.50
275/80R22.5	18PR(LRJ)	151/148	J	1024	276	20.5	220	8.25
295/80R22.5	18PR(LRH)	152/149	L	1060	302	20.5	260	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/152	L	1088	310	20.5	268	9.00
315/70R22.5	16PR(LRH)	154/150	L	1029	313	20.5	268	9.00
385/65R22.5	18PR(LRJ)	158L(160J)		1082	374	20.5	300	11.75



- Excelente tração em todas as superfícies e condições da estrada.
- Design de ombro aberto para maior capacidade de limpeza em condições de inverno.
- Siping em zigue-zague e design de bloco de piso comprovado para maior desempenho e desgaste.

Todas as posições

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR (LRH)	148/145	L	1060	278	21.5	213	8.25
11R24.5	16PR (LRG)	149/146	L	1110	276	21.5	215	8.25
225/70R19.5	14PR(LRG)	128/126	N	825	225	16.5	203	6.75
295/80R22.5	18PR(LRH)	152/149	M	1065	310	21.5	268	9.00
315/80R22.5	18PR(LRJ)	156/151	L	1097	319	21.5	268	9.00

INVERNO

RSS1

Inverno

Todas as posições

- Piso de camada dupla com a camada superior é resistente ao calor baixo, deslizamento molhado e rasgo, enquanto a camada inferior é projetada para resistência ao desgaste, que prolongam a vida útil do pneu.
- O padrão horizontal proporciona um bom desempenho de aderência no gelo e neve, melhora a segurança de condução.
- Sulcos longitudinais e transversais largos são projetados para garantir a força motriz no gelo e na neve.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
385/65R22.5	18PR(LRJ)	158L(160J)		1072	376	16.5	286	11.75



RSS2

Inverno

Todas as posições

- Composto especial da banda de rodagem para aumentar a resistência ao escorregadio em piso molhado.
- Com um novo tipo de negro de fumo para resistência à abrasão.
- Os ejetores de pedra nas ranhuras principais garantem resistência à perfuração.
- O design do sulco alargado vertical e horizontalmente garante excelente tração na estrada de neve e gelo.
- O design do piso alargado garante o controle de segurança durante a condução.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
7.00R16LT	14PR(LRG)	118/114	K	774	200	14	160	5.50F
8.25R16LT	16PR(LRH)	128/124	J	866	232	14	176	6.50H



RR228

Ônibus urbano

Todas as posições

- O contorno de design otimizado aumenta a resistência ao desgaste desigual.
- O design de quatro valas retas ajuda a excelente orientação, drenagem e desempenho.
- Fórmula de piso de baixo calor combinada com design de padrão especial reduz a resistência ao rolamento e economiza energia.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
215/75R17.5	16PR(LRH)	127/124	M	772	216	13	173	6.00

URBANO.



RT606

Regional Eixo direcional/Eixo de reboque
Ônibus urbano Todas as posições

- O design de piso premium com ombros largos evita irregularidades desgastam e proporcionam alta durabilidade.
- A parede lateral torna-se mais espessa para evitar que o pneu dano.
- O design otimizado da camada da correia melhora a estabilidade do controle.
- O composto especial da banda de rodagem melhora o desempenho resistente à abrasão.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
11R22.5	16PR(LRH)	148/145	J	1054	280	19	216	8.25
10.00R20	16PR(LRH)	146/143	K	1058	278	18	212	7.5
10.00R20	18PR(LRJ)	149/146	J	1058	278	18	212	7.5
275/70R22.5	18PR(LRJ)	152/148	J	972	283	19	241	8.25
275/70R22.5	18PR+(LRJ)	146/143	K	972	283	19	241	8.25
265/70R19.5	16PR(LRH)	139/136	K	878	255	18	214	7.50
265/70R19.5	16PR(LRH)	143/141	J	878	255	18	214	7.50
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1056	304	19	250	9.00



- Superfície de direção mais ampla e nova fórmula de piso atualizada fornecem melhor resistência ao desgaste dos pneus.
- A aplicação de cabo de aço ultrarresistente melhora a capacidade de carga de pneu.
- Design de talão reforçado com baixo calor e resistência à flexão fórmula, melhorar a capacidade de carga do pneu, responder eficazmente ao passageiro surto no horário de pico.
- Lado do pneu adota design especial de espessamento e marca antifricção para produções de ônibus, protegendo o pneu de arranhões externos e impacto.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
305/70R22.5	20PR(LRL)	151/148	J	1004	308	18	256	9.00

URBANO.



RT609

Regional
Ônibus urbano

Eixo direcional
Todas as posições

- Fórmula de piso duplo adequada para áreas montanhosas, a parte superior camada aumenta a resistência ao desgaste, e a camada inferior diminui geração de calor.
- Múltiplas pequenas ranhuras transversais são projetadas para fornecer excelente desempenho de aderência e manuseio para o molhado e escorregadio condições de estrada.
- A estrutura de remoção de pedras reduz o corte de pedras e irregularidades vestir.
- Composto de baixa geração de calor de talão reduz a deformação de posição do talão e facilita a desmontagem e montagem de pneus.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
215/75R17.5	16PR(LRH)	127/124	M	774	217	14	172	6.00
245/70R19.5	18PR(LRJ)	141/140	K	847	248	16	210	7.50
8R22.5	14PR(LRG)	130/128	L	942	209	14.5	160	6.00
9R22.5	14PR(LRG)	136/134	K	974	230	14.5	188	6.75
10R22.5	16PR(LRH)	144/142	L	1023	254	16	192	7.50
255/70R22.5	16PR(LRH)	140/137	J	942	246	18	210	7.50



RT609A

Regional

Ônibus urbano

Eixo Direcional

Todas as posições

- Fórmula de piso duplo adequada para área montanhosa, a camada superior aumenta a resistência ao desgaste, e a camada inferior diminui o calor geração.
- Múltiplas pequenas ranhuras transversais são projetadas para fornecer excelente desempenho de aderência e manuseio para o molhado e escorregadio condições de estrada.
- A estrutura de remoção de pedras reduz o corte de pedras e irregularidades vestir.
- Composto de baixa geração de calor de talão reduz a deformação de posição do talão e facilita a desmontagem e montagem de pneus.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
7.00R16 LT	14PR(LRG)	118/114	L	775	200	14	166	5.50F



RT616

Ônibus urbano

Todas as posições

- Nova carcaça de alta resistência com dedo do pé reforçado promove capacidade de carregamento.
- Enchimento de grânulos resistente a rasgos e polímero de baixa geração de calor que pode suportar altas temperaturas em borracha talão.
- Perfil de coroa otimizado.
- Excelente agente antienvhecimento é adicionado para promover resistência ao desgaste na fase intermediária a tardia.
- Negro de carbono de tamanho de partícula menor com boa propriedade de reforço.
- Borracha com alta resistência ao desgaste e desempenho contra flexão e escorregadio.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
275/70R22.5	18PR(LRJ)	152/148	J	973	282	19.5	241	8.25

ESPECIAL.



RLB960

Especial

Todas as posições

- Ranhuras mais largas e padrão de ombro aberto proporcionam excelente tração e aderência para pneus.
- Bloco de padrão grande é útil para dispersar a pressão do pneu.
- O padrão de piso mais profundo melhora a vida útil do pneu.
- O novo composto da banda de rodagem melhora o desempenho da resistência à abrasão.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
13.00R20	18PR	154	G(90KM/H)	1210	395	20	330	11.00v
13.00R20	18PR		K(110KM/H)	1210	395	20	330	11.00v
14.00R20	20PR(LRL)	164/161	G	1237	372	20	320	10.0



RLB966

Especial

Eixo motriz

- O ombro aberto e o design autolimpante proporcionam melhor tração e desempenho de fluabilidade em diferentes condições de estrada e em alta velocidade.
- Padrão sem direção dá uso multiuso.
- Composto de piso antifuro e design de camada especial protegem a carcaça.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
335/80R20	12PR(LRF)	139	L	1041	340	20	306	11.00
335/80R20	18PR(LRJ)	149	K	1041	340	20	306	11.00



RLB990

Especial

Todas as posições

- Padrão projetado especial reduz muito o dano ao macio fundação (areia, solo mole, etc.) pavimento e evita que os veículos de cair.
- O design da superfície de condução ampla aumenta a área de aterramento e reduz a pressão sobre o solo.
- Excelente fluutuabilidade e desempenho de aderência.
- Excelente desempenho em estrada e fora de estrada.
- O design da estrutura tubeless pode cooperar com o centro sistema de inflação e deflação.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO
395/85R20	22PR	169	J	1186	392	25	330	11.00/10.00
395/85R20	22PR	168	K	1186	392	25	330	11.00/10.00
16.00R20	18PR	173	G	1316	448	20.5	360	11.25
16.00R20	22PR	174/171	G	1316	448	20.5	360	11.25
16.00R20	22PR	168/165	L	1316	448	20.5	360	11.25

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
7.50R17	RT600	10PR (LRE)	121/116	L	853	220	13	160	6.0	3170lbs(1440kg) 95psi(660kPa)	2780lbs(1260kg) 95psi(660kPa)
8R17.5	RT500	10PR (LRE)	118/116	L	785	208	13	150	6.00	2910lbs(1320kg) 95psi(660kPa)	2755lbs(1250kg) 95psi(660kPa)
9.5R17.5	RT500	14PR (LRG)	129/127	L	840	236	13	172	6.75	4070lbs(1850kg) 105psi(750kPa)	3850lbs(1750kg) 105psi(750kPa)
	RT500	18PR (LRJ)	143/141	J	840	236	13	172	6.75	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5670lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
	RR505	14PR (LRG)	129/127	L	843	239	16	184	6.75	4070lbs(1850kg) 105(750kPa)	3850lbs(1750kg) 105psi(750kPa)
	RLB850	16PR (LRH)	139/137	J	850	236	18	184	6.75	5355lbs(2430kg) 120psi(825kPa)	5070lbs(2300kg) 120psi(825kPa)
	RLB450	16PR (LRH)	139/137	L	848	236	17	196	6.75	5355lbs(2430kg) 120psi(825kPa)	5070lbs(2300kg) 120psi(825kPa)
10R17.5	RT500	16PR (LRH)	143/141	L	860	254	12.5	190	7.50HC	6005lbs(2725kg) 123psi(850kPa)	5675lbs(2575kg) 123psi(850kPa)
	RT500	14PR (LRG)	135/133	L	860	254	12.5	190	7.50HC	4805lbs(2180kg) 115psi(790kPa)	4540lbs(2060kg) 115psi(790kPa)
205/65R17.5	RT600	16PR (LRH)	129/127	J 130/130F	711	205	13	170	6.00	4080lbs(1850kg) 130psi(900kPa)	3860lbs(1750kg) 130psi(900kPa)
205/75R17.5	RLB1	16PR (LRH)	124/122	M	757	202	15.5	162	6.00	3525lbs(1600kg) 109psi(750kPa)	3305lbs(1500kg) 109psi(750kPa)
	RT500	16PR (LRH)	124/122	M	752	204	13	162	6.00	3520bs(1600kg) 105psi(750kPa)	3300lbs(1500kg) 105psi(750kPa)
215/75R17.5	RLB1	16PR (LRH)	127/124	M	775	214	15.5	172	6.00	3860lbs(1750kg) 120psi(830kPa)	3525lbs(1600kg) 120psi(830kPa)
	RR228	16PR (LRH)	127/124	M	772	216	13	173	6.00	3860lbs(1750kg) 120psi(830kPa)	3525lbs(1600kg) 120psi(830kPa)
	RT500	16PR (LRH)	127/124	M	772	217	13	172	6.00	3860lbs(1750kg) 120psi(830kPa)	3525lbs(1600kg) 120psi(830kPa)
	RT500	16PR (LRH)	135/133	J	772	217	13	172	6.00	4805lbs(2180kg) 125psi(860kPa)	4540lbs(2060kg) 125psi(860kPa)
	RT600	16PR (LRH)	135/133	J	772	216	13	172	6.00	4805lbs(2180kg) 125psi(860kPa)	4540lbs(2060kg) 125psi(860kPa)
	RT600	16PR (LRH)	127/124	M	772	216	13	172	6.00	3860lbs(1750kg) 120psi(830kPa)	3525lbs(1600kg) 120psi(830kPa)
	RT609	16PR (LRH)	127/124	M	774	217	14	172	6.00	3860lbs(1750kg) 120psi(830kPa)	3525lbs(1600kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
225/75R17.5	RLB1	16PR (LRH)	129/127	M	789	228	15.5	183	6.75	4080lbs(1850kg) 105psi(725kPa)	3860lbs(1750kg) 105psi(725kPa)
	RT500	16PR (LRH)	129/127	M	784	226	13	183	6.75	4080lbs(1850kg) 105psi(725kPa)	3860lbs(1750kg) 105psi(725kPa)
235/75R17.5	RT500	16PR (LRH)	132/130	M	802	232	13	181	6.75	4410lbs(2000kg) 120psi(830kPa)	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)
	RT500	16PR* (LRH)	132/130	M FRT	802	232	13	181	6.75	4410lbs(2000kg) 120psi(830kPa)	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)
	RT500	18PR (LRJ)	143/141	L	802	232	13	181	6.75	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5680lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
	RT600	16PR (LRH)	132/130	M	802	232	13	188	6.75	4410lbs(2000kg) 120psi(830kPa)	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)
	RT600	16PR* (LRH)	132/130	M FRT	802	232	13	188	6.75	4410lbs(2000kg) 120psi(830kPa)	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)
	RT600	16PR (LRH)	143/141	J	802	232	13	188	6.75	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5680lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
	RT730	18PR (LRJ)	143/141	J	802	232	13.5	218	6.75	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5680lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
	RLB490	16PR (LRH)	132/130	M	807	232	15.5	186	6.75	4410lbs(2000kg) 120psi(830kPa)	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)
	RLB490	16PR (LRH)	143/141	J	807	232	15.5	186	6.75	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5680lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
245/70R17.5	RT500	16PR (LRH)	136/134	M	790	246	14	198	7.50	4940lbs(2240kg) 123psi(850kPa)	4675lbs(2120kg) 123psi(850kPa)
	RLB1	14PR (LRG)	133/131	M	792	246	15.5	197	7.50	4675lbs(2120kg) 112psi(775kPa)	4410lbs(2000kg) 112psi(775kPa)
	RLB1	16PR (LRH)	136/134	M	792	246	15.5	197	7.50	4940lbs(2240kg) 123psi(850kPa)	4675lbs(2120kg) 123psi(850kPa)
	RT600	16PR (LRH)	136/134	M	791	246	14.5	197	7.50	4940lbs(2240kg) 123psi(850kPa)	4675lbs(2120kg) 123psi(850kPa)
	RT730	18PR (LRJ)	143/141	J	798	244	13.5	218	7.50	6005lbs(2725kg) 125psi(875kPa)	5675lbs(2575kg) 125psi(875kPa)
8R19.5	RT500	12PR (LRF)	124/122	M	865	208	13	140	6.00	3525lbs(1600kg) 110psi(760kPa)	3305lbs(1500kg) 110psi(760kPa)
	RT600	12PR (LRF)	124/122	M	864	206	13	140	6.00	3525lbs(1600kg) 110psi(760kPa)	3305lbs(1500kg) 110psi(760kPa)
225/70R19.5	RLB1	12PR (LRF)	125/123	K	825	224	15.5	176	6.75	3640lbs(1650kg) 95psi(660kPa)	3415lbs(1550kg) 95psi(660kPa)
	RLB1	14PR (LRG)	128/126	N	825	224	15.5	176	6.75	3970lbs(1800kg) 110psi(760kPa)	3750lbs(1700kg) 110psi(760kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
225/70R19.5	RT500	12PR (LRF)	125/123	M	820	223	13	177	6.75	3640lbs(1650kg) 95psi(660kPa)	3415lbs(1550kg) 95psi(660kPa)
	RLB490	12PR (LRF)	125/123	J	826	224	15.5	174	6.75	3640lbs(1650kg) 95psi(660kPa)	3415lbs(1550kg) 95psi(660kPa)
	RLB490	14PR (LRG)	128/126	N	826	224	15.5	174	6.75	3970lbs(1800kg) 110psi(760kPa)	3750lbs(1700kg) 110psi(760kPa)
245/70R19.5	RT500	16PR (LRH)	136/134	M	843	248	14	197	7.50	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RT500	16PR (LRH)	141/140	K	843	248	14	197	7.50	5675lbs(2575kg) 125psi(860kPa)	5510bs(2500kg) 125psi(860kPa)
	RT600	16PR (LRH)	136/134	M	844	246	14.5	192	7.50	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RT600	16PR* (LRH)	136/134	M FRT	844	246	14.5	192	7.50	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RT600	16PR (LRH)	141/140	K	844	246	14.5	192	7.50	5675lbs(2575kg) 125psi(860kPa)	5510bs(2500kg) 125psi(860kPa)
	RT600	18PR (LRJ)	141/140	K	844	246	14.5	192	7.50	5675lbs(2575kg) 125psi(860kPa)	5510bs(2500kg) 125psi(860kPa)
	RT609	18PR (LRJ)	141/140	K	847	248	16	210	7.50	5675lbs(2575kg) 125psi(860kPa)	5510bs(2500kg) 125psi(860kPa)
	RT730	18PR (LRJ)	141/140	J	844	248	14.5	218	7.50	5675lbs(2575kg) 125psi(860kPa)	5510bs(2500kg) 125psi(860kPa)
	RLB1	14PR (LRG)	133/131	M	848	245	15.5	196	7.50	4540lbs(2060kg) 110psi(760kPa)	4300lbs(1950kg) 110psi(760kPa)
	RLB1	16PR (LRH)	136/134	K	848	245	15.5	196	7.50	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RLB490	14PR (LRG)	133/131	M	848	247	15.5	196	7.50	4540lbs(2060kg) 110psi(760kPa)	4300lbs(1950kg) 110psi(760kPa)
	RLB490	16PR (LRH)	136/134	K	848	247	15.5	196	7.50	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
265/70R19.5	RT500	16PR (LRH)	143/141	K	870	252	13.5	214	7.50	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5670lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
	RLB490	16PR (LRH)	143/141	K	878	252	17.5	214	7.50	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5670lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
	RR660	16PR (LRH)	143/141	J	876	253	16	214	7.50	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5670lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
285/70R19.5	RT500	16PR (LRH)	145/143	M	894	279	13	225	8.25	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)	6010lbs(2725kg) 123psi(850kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
285/70R19.5	RT500	18PR (LRJ)	148/145	J	894	279	13	225	8.25	6950lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RT500	20PR (LRL)	150/148	J	894	279	13	225	8.25	7390lbs(3350kg) 130psi(900kPa)	6780lbs(3075kg) 130psi(900kPa)
	RLB450	16PR (LRH)	145/143	M	903	276	16.5	223	8.25	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)	6010lbs(2725kg) 123psi(850kPa)
7.50R20	RR202	14PR (LRG)	130/128	L	935	213	14.5	170	6.0	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)	3970lbs(1800kg) 120psi(830kPa)
	RT500	14PR (LRG)	130/128	L	934	213	12.5	146	6.0	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)	3970lbs(1800kg) 120psi(830kPa)
8.25R20	RR9(N)	14PR (LRG)	136/134	K	975	234	15	164	6.5	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RR9(N)	16PR (LRH)	139/137	J	975	234	15	164	6.5	5355lbs(2430kg) 135psi(930kPa)	5070bs(2300kg) 135psi(930kPa)
	RR202	14PR (LRG)	136/134	L	975	235	14.5	170	6.5	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RR500	14PR (LRG)	136/134	L	972	235	12.5	170	6.5	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	14PR (LRG)	136/134	J	976	235	15	169	6.5	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RLB300	14PR (LRG)	136/134	L	978	234	17	163	6.5	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RLB777	14PR (LRG)	136/134	J	971	230	15	170	6.5	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
9.00R20	RLB11	16PR (LRH)	144/142	J	1024	254	17	194	7.0	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RLB450	14PR (LRG)	141/139	K	1029	261	19	196	7.0	5675lbs(2575kg) 115psi(790kPa)	5355lbs(2430kg) 115psi(790kPa)
	RLB450	16PR (LRH)	144/142	K	1029	261	19	196	7.0	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RLB767	16PR★ (LRH)	144/142	J	1024	254	17	208	7.0	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RLB777	16PR (LRH)	144/142	J	1026	256	17	198	7.0	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RR9L	16PR (LRH)	144/142	K	1020	261	15	198	7.0	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RR9(N)	16PR (LRH)	144/142	L	1021	263	16	195	7.0	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RR400	14PR (LRG)	141/139	L	1020	259	15	198	7.0	5675lbs(2575kg) 115psi(790kPa)	5355lbs(2430kg) 115psi(790kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
10.00R20	RLB1	16PR (LRH)	146/143	L	1056	274	17.5	220	7.5	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	18PR (LRJ)	149/146	J	1056	274	17.5	220	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RLB450	18PR★ (LRJ)	149/146	J	1062	279	19	212	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RLB767	18PR★ (LRJ)	149/146	J	1062	279	19		7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RLB777	18PR★ (LRJ)	149/146	J	1062	278	19	212	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RLB800	18PR★ (LRJ)	149/146	G	1065	275	23	210	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RLB989	18PR★ (LRJ)	149/146	D	1067	276	22	212	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RR9(N)	16PR (LRH)	146/143	K	1051	277	17	203	7.5	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RR9(N)	18PR (LRJ)	149/146	J	1051	277	17	203	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RR9(N)	18PR★ (LRJ)	149/146	J	1051	277	17	203	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RR150	16PR (LRH)	146/143	L	1048	280	16	205	7.5	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RR202	16PR (LRH)	146/143	L	1056	279	16.5	204	7.5	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RR202	18PR (LRJ)	149/146	J	1056	279	16.5	204	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RR705+	18PR★ (LRJ)	149/146	J	1055	279	15.5	216	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
11.00R20	RR9(N)	16PR (LRH)	150/147	K	1090	292	17	198	8.0	7390lbs(3350kg) 120psi(830kPa)	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)
	RR9(N)	18PR (LRJ)	152/149	J	1090	292	17	198	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR9(N)	18PR★ (LRJ)	152/149	J	1090	292	17	198	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR9(N)	18PR (LRJ)	152/149	K	1090	292	17	198	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR202	12PR** (LRF)	143/141	K	1090	292	16.5	208	8.0	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	RR202	16PR (LRH)	150/147	K	1090	292	16.5	208	8.0	7390lbs(3350kg) 120psi(830kPa)	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11.00R20	RR202	18PR (LRJ)	152/149	J	1090	292	16.5	208	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR218	18PR (LRJ)	152/149	K	1090	292	16.5	230	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR768	18PR★ (LRJ)	152/149	J	1089	292	17	226	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR705+	16PR★ (LRH)	150/147	K	1084	293	15.5	237	8.0	7390lbs(3350kg) 120psi(830kPa)	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)
	RR705+	18PR★ (LRJ)	152/149	K	1084	293	15.5	237	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR705A	18PR★ (LRJ)	152/149	K	1089	293	18	237	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR709	18PR (LRJ)	152/149	K	1084	293	15.5	237	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB11	16PR (LRH)	150/147	J	1091	292	18.5	222	8.0	7390lbs(3350kg) 120psi(830kPa)	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)
	RLB11	18PR (LRJ)	152/149	J	1091	292	18.5	222	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB11	18PR★ (LRJ)	152/149	J	1091	292	18.5	222	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB450	18PR★ (LRJ)	152/149	J	1092	292	19	221	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB766	18PR★ (LRJ)	152/149	J	1087	292	20.5	222	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB767A	18PR★ (LRJ)	152/149	J	1084	297	19.5	240	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB777	18PR★ (LRJ)	152/149	J	1092	292	19	226	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB777	18PR★ (M2)	152/149	J	1092	292	19	226	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB800	16PR★ (LRH)	150/147	J	1100	292	23	229	8.0	7390lbs(3350kg) 120psi(830kPa)	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)
	RLB800	18PR★ (LRJ)	152/149	J	1100	292	23	229	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB979	18PR★ (LRJ)	152/149	D	1095	292	25	222	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB989	18PR★ (LRJ)	152/149	D	1098	292	23	226	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB996	18PR★ (LRJ)	152/149	F	1096	297	25	242	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB999	18PR★ (LRJ)	152/149	D	1104	292	24.5	222	8.0	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
12.00R20	RR9(N)	18PR (LRJ)	154/151	L	1125	310	17	240	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RR705A	18PR★ (LRJ)	154/151	K	1128	314	18	244	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RR706	20PR★ (LRL)	156/153	K	1124	312	17	250	8.5	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)
	RLB1(M)	16PR	152/149	J	1130	310	19	240	8.5	7830lbs(3550kg) 110psi(760kPa)	7160lbs(3250kg) 110psi(760kPa)
	RLB1(M)	18PR (LRJ)	154/151	J	1130	310	19	212	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RLB1(M)	18PR★ (LRJ)	154/151	J	1130	310	19	212	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RLB450	18PR★ (LRJ)	154/151	J	1130	314	19	252	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RLB766	18PR★ (LRJ)	154/151	J	1125	310	20.5	238	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RLB767A	20PR★ (LRL)	156/153	J	1129	312	20	250	8.5	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)
	RLB777	18PR★ (LRJ)	154/151	J	1130	310	19	252	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RLB777	18PR★ (LRJ)	154/151	K	1130	310	19	252	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RLB777	20PR★ (LRL)	156/153	K	1130	310	19	252	8.5	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)
	RLB800	18PR★ (LRJ)	154/151	J	1137	314	23	240	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	RLB979	20PR★ (LRL)	156/153	D	1134	310	25	238	8.5	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)
	RLB989	20PR★ (LRL)	156/153	D	1137	310	23	248	8.5	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)
	RLB996	22PR★ (LRM)	156/153	F	1138	314	25	254	8.5	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)
	RLB999	18PR★ (LRJ)	154/151	D	1141	310	24.5	240	8.5	8270lbs(3750kg) 120psi(830kPa)	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)
	KST01	22PR★ (LRM)	156/153	B	1142	314	30	264	8.5	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)
	RLB760	20PR★ (LRL)	156/153	J	1128	313	18.5	240	8.5	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)
13.00R20	RLB960	18PR	154	G (90KM/H)	1210	395	20	330	11.0	8270lbs(3750kg) 95psi(650kPa)	

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
13.00R20	RLB960	18PR		K (110KM/H)	1210	395	20	330	11.0	10140lbs(4600kg) 116psi(800kPa)	
14.00R20	RLB960	20PR (LRL)	164/161	G	1237	372	20	320	10.0	11000lbs(5000kg) 115psi(790kPa)	10200lbs(4625kg) 115psi(790kPa)
335/80R20	RLB966	12PR (LRF)	139	L	1041	340	20	306	11.00	5355lbs(2430kg) 65psi(450kPa)	
	RLB966	18PR (LRJ)	149	K	1041	340	20	306	11.00	7160lbs(3250kg) 94psi(650kPa)	
395/85R20	RLB990	22PR	169J (168K)		1186	392	25	330	11.00 10.00	5800kg,950kPa 5600kg,950kPa	
8R22.5	RR500	14PR (LRG)	130/128	L	936	210	12.5	148	6.00	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)	3970lbs(1800kg) 120psi(830kPa)
	RR500	14PR (LRG)	130/128	M	936	210	12.5	148	6.00	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)	3970lbs(1800kg) 120psi(830kPa)
	RR208	14PR (LRG)	130/128	L	942	209	14.5	148	6.00	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)	3970lbs(1800kg) 120psi(830kPa)
	RR208	14PR (LRG)	130/128	M	942	209	14.5	148	6.00	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)	3970lbs(1800kg) 120psi(830kPa)
	RT609	14PR (LRG)	130/128	L	942	209	14.5	160	6.00	4190lbs(1900kg) 120psi(830kPa)	3970lbs(1800kg) 120psi(830kPa)
9R22.5	RR208	14PR (LRG)	136/134	L	974	230	14.5	180	6.75	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RR680	14PR (LRG)	136/134	L	974	230	14.5	176	6.75	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RR680	14PR (LRG)	136/134	M	974	230	14.5	176	6.75	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RR800	14PR (LRG)	136/134	L	974	230	13.5	161	6.75	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RR800	14PR (LRG)	136/134	M	974	230	13.5	161	6.75	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
	RT609	14PR (LRG)	136/134	K	974	230	14.5	188	6.75	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
10R22.5	RLB1	16PR (LRH)	144/142	J	1024	255	13	194	7.50	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RR208	14PR (LRG)	141/139	L	1020	254	13	188	7.50	5675lbs(2575kg) 115psi(790kPa)	5355lbs(2430kg) 115psi(790kPa)
	RR208	16PR (LRH)	144/142	L	1020	254	14	188	7.50	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)

TIRE CATALOG.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
10R22.5	RR208	14PR (LRG)	141/139	M	1020	254	14.5	188	7.50	5675lbs(2575kg) 115psi(790kPa)	5355lbs(2430kg) 115psi(790kPa)
	RR208	16PR (LRH)	144/142	M	1020	254	14.5	188	7.50	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RR400	14PR (LRG)	141/139	M	1022	254	15	176	7.50	5675lbs(2575kg) 115psi(790kPa)	5355lbs(2430kg) 115psi(790kPa)
	RR400	16PR (LRH)	144/142	M	1022	254	15	176	7.50	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
	RT609	16PR (LRH)	144/142	L	1023	254	16	192	7.50	6175lbs(2800kg) 130psi(900kPa)	5840lbs(2650kg) 130psi(900kPa)
11R22.5	RR9	14PR (LRG)	144/142	M	1049	276	15	208	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RR9	16PR (LRH)	148/145	M	1049	276	15	208	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR9	16PR+ (LRH)	148/145	M	1049	276	15	208	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR99	14PR (LRG)	144/142	M	1049	276	17	202	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RR99	16PR (LRH)	148/145	L	1049	276	17	202	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR100	14PR (LRG)	144/142	M	1051	282	15	200	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RR100	12PR** (LRF)	140/138	M	1051	282	15	200	8.25	5510lbs(2500kg) 90psi(620kPa)	5205lbs(2360kg) 90psi(620kPa)
	RR100	16PR (LRH)	148/145	M	1051	282	15	200	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR100	18PR (LRJ)	149/146	M	1051	282	15	200	8.25	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
	RR150	14PR (LRG)	144/142	M	1051	282	15	200	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RR150	16PR (LRH)	148/145	M	1051	282	15	200	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR150	16PR+ (LRH)	148/145	M	1051	282	15	200	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR202	14PR (LRG)	144/142	M	1053	282	16.5	202	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RR202	16PR (LRH)	148/145	M	1053	282	16.5	202	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR208	14PR (LRG)	144/142	M	1051	282	15.5	202	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11R22.5	RR300	16PR (LRH)	148/145	M	1051	282	15	204	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR300	16PR+ (LRH)	148/145	M	1051	282	15	204	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR660(N)	14PR (LRG)	144/142	L	1051	282	16.5	200	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RR660(N)	16PR (LRH)	148/145	L	1051	282	16.5	200	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR702	16PR (LRH)	148/145	L	1055	281	17.5	210	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR706	16PR (LRH)	148/145	L	1060	281	20	206	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR680	14PR (LRG)	144/142	L	1048	282	14.5	204	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RR680	16PR (LRH)	148/145	L	1048	282	14.5	204	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RR680	16PR+ (LRH)	148/145	L	1048	282	14.5	204	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RLB1	14PR (LRG)	144/142	M	1057	276	21	212	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RLB1	16PR (LRH)	148/145	M	1057	276	21	212	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RLB400	14PR (LRG)	144/142	J	1061	280	24	213	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RLB400	16PR (LRH)	148/145	J	1061	280	24	213	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RLB450	14PR (LRG)	144/142	L	1070	280	20	222	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RLB450	16PR (LRH)	148/145 at 115psi	L	1070	280	20	222	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RLB452	14PR (LRG)	144/142	L	1063	281	22.5	222	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	RLB452	16PR+ (LRH)	148/145	L	1063	281	22.5	222	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RLB600	16PR (LRH)	148/145	G	1092	281	26	220	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RLB800	16PR (LRH)	148/145	G	1065	276	23	220	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	TR100	14PR (LRG)	144/142	M	1041	276	11	213	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	TR100	16PR+ (LRH)	148/145	M	1041	276	11	213	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11R22.5	RT606+	16PR (LRH)	148/145	L	1057	282	18	213	9.00	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RT606+	16PR+ (LRH)	148/145	L	1057	282	18	213	9.00	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	IM105	16PR (LRH)	148/145	M	1044	284	10	217	9.00	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
12R22.5	RR99	12PR** (LRF)	143/141	L	1086	300	17	212	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	RR99	18PR (LRJ)	152/149	L	1086	300	17	212	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR100	18PR (LRJ)	152/149	M	1086	300	15.5	223	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR100	12PR** (LRF)	143/141	M	1086	300	15.5	223	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	RR202+	12PR** (LRF)	143/141	M	1080	304	16.5	244	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	RR202+	18PR (LRJ)	152/149	M	1080	304	16.5	244	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR208	18PR (LRJ)	152/149	L	1082	297	15.5	228	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR208	18PR (LRJ)	152/149	M	1082	297	15.5	228	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR218	18PR (LRJ)	152/149	L	1084	297	16.5	230	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR258	18PR (LRJ)	152/149	L	1083	301	17	244	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR268	12PR** (LRF)	143/141	L	1081	298	15	228	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	RR268	18PR (LRJ)	152/149	L	1081	298	15	228	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR505	18PR (LRJ)	152/149	K	1085	300	17	226	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR702	18PR (LRJ)	152/149	L	1091	295	17.5	236	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR705+	18PR (LRJ)	152/149	L	1088	295	15.5	236	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR705A	18PR (LRJ)	152/149	L	1093	295	18	236	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR718	12PR** (LRF)	143/141	L	1080	300	14.5	210	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
12R22.5	RR718	18PR (LRJ)	152/149	L	1080	300	14.5	210	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR719	18PR (LRJ)	152/149	L	1084	300	16	230	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RR728	18PR (LRJ)	152/149	L	1082	297	17.5	236	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB1	18PR (LRJ)	152/149	J	1093	300	18.5	232	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB450	18PR (LRJ)	152/149	L	1092	303	23.5	260	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB458	18PR (LRJ)	152/149	L	1095	299	23.5	252	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB460	18PR (LRJ)	152/149	L	1089	298	19	234	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB466	18PR (LRJ)	152/149	L	1092	298	20.5	234	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB767A	18PR (LRJ)	152/149	J	1085	300	21	242	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB800	18PR (LRJ)	152/149	K	1107	301	26	237	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB850	18PR (LRJ)	152/149	K	1105	303	27	236	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB860	18PR (LRJ)	152/149	D	1092	289	23	214	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB919	18PR★ (LRJ)	152/149	F	1093	297	25	245	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	TR300	18PR	152/149	L	1082	298	15.5	230	9.00	3550kg(7380lbs) 930kPa(135psi)	3250kg(7160lbs) 930kPa(135psi)
	DC211	18PR (LRJ)	152/149	L	1082	299	17.5	242	9.00	3550kg(7380lbs) 930kPa(135psi)	3250kg(7160lbs) 930kPa(135psi)
	DC358	18PR (LRJ)	152/149	L	1080	300	17	244	9.00	3550kg(7380lbs) 930kPa(135psi)	3250kg(7160lbs) 930kPa(135psi)
	RT300	18PR (LRJ)	152/149	L	1074	299	11.5	230	9.00	3550kg(7380lbs) 930kPa(135psi)	3250kg(7160lbs) 930kPa(135psi)
12R24.5	RR292	12PR** (LRF)	143/141	M	1072	292	14	220	9.00	2725kg(6005lbs) 620kPa(90psi)	2575kg(5675lbs) 620kPa(90psi)
	RR292	18PR (LRJ)	152/149	L	1072	292	14	220	9.00	3550kg(7380lbs) 930kPa(135psi)	3250kg(7160lbs) 930kPa(135psi)
12R24.5	RR706	16PR (LRH)	152/149	K	1146	299	21	230	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
13R22.5	RR9	18PR (LRJ)	154/151	M	1114	321	16	240	9.75	8270lbs(3750kg) 123psi(850kPa)	7610lbs(3450kg) 123psi(850kPa)
	RR702	18PR★ (LRJ)	154/151	K	1126	310	17.5	240	9.75	8270lbs(3750kg) 123psi(850kPa)	7610lbs(3450kg) 123psi(850kPa)
	RR902	18PR (LRJ)	154/151	K	1127	221	18	250	9.75	8270lbs(3750kg) 123psi(850kPa)	7610lbs(3450kg) 123psi(850kPa)
	RR902	18PR★ (LRJ)	154/151	K	1127	321	18	250	9.75	8270lbs(3750kg) 123psi(850kPa)	7610lbs(3450kg) 123psi(850kPa)
	RR902	20PR★ (LRL)	156/153	K	1127	321	18	250	9.75	8820lbs(4000kg) 135psi(930kPa)	8050lbs(3650kg) 135psi(930kPa)
	RLB200+	18PR★ (LRJ)	154/151	K	1123	321	20	250	9.75	8270lbs(3750kg) 123psi(850kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB450	18PR★ (LRJ)	154/151	J	1121	318	19	250	9.75	8270lbs(3750kg) 123psi(850kPa)	7610lbs(3450kg) 123psi(850kPa)
	KST01	20PR★ (LRL)	156/153	F	1133	322	26	262	9.75	8820lbs(4000kg) 135psi(930kPa)	8050lbs(3650kg) 135psi(930kPa)
	KST01	22PR★ (LRM)	158/155	F	1133	322	26	262	9.75	9370lbs(4250kg) 138psi(950kPa)	8540lbs(3875kg) 138psi(950kPa)
255/70R22.5	RT500	16PR (LRH)	140/137	N	930	245	13	197	7.50	5510lbs(2500kg) 120psi(830kPa)	5070lbs(2300kg) 120psi(830kPa)
	RT609	16PR (LRH)	140/137	J	942	246	18	210	7.50	5510lbs(2500kg) 120psi(830kPa)	5070lbs(2300kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	16PR (LRH)	140/137	J	933	253	17.5	205	7.50	5510lbs(2500kg) 120psi(830kPa)	5070lbs(2300kg) 120psi(830kPa)
	RLB490	14PR (LRG)	138/134	J	933	253	17.5	205	7.50	5205lbs(2360kg) 110psi(760kPa)	4675lbs(2120kg) 110psi(760kPa)
	RLB490	16PR (LRH)	140/137	L	933	253	17.5	205	7.50	5510lbs(2500kg) 120psi(830kPa)	5070lbs(2300kg) 120psi(830kPa)
275/70R22.5	RLB490	16PR (LRH)	144/141	J	963	280	17.5	224	8.25	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)	5675lbs(2575kg) 120psi(830kPa)
	RLB490	16PR (LRH)	148/145	K	963	280	17.5	224	8.25	6930lbs(3150kg) 130psi(900kPa)	6380lbs(2900kg) 130psi(900kPa)
	RR99	16PR (LRH)	144/141	L	966	278	18	216	8.25	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)	5675lbs(2575kg) 120psi(830kPa)
	RR99	16PR (LRH)	148/145	L	966	278	18	216	8.25	6930lbs(3150kg) 130psi(900kPa)	6380lbs(2900kg) 130psi(900kPa)
	RR660	16PR (LRH)	144/141	J	964	280	17.5	222	8.25	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)	5675lbs(2575kg) 120psi(830kPa)
	RR660	16PR (LRH)	148/145	J	964	280	17.5	222	8.25	6930lbs(3150kg) 130psi(900kPa)	6380lbs(2900kg) 130psi(900kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
275/70R22.5	RR702	16PR (LRH)	144/141	M	968	278	17.5	232	8.25	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)	5675lbs(2575kg) 120psi(830kPa)
	RT500	16PR (LRH)	144/141	M	960	268	13	207	8.25	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)	5675lbs(2575kg) 120psi(830kPa)
	RT500	16PR (LRH)	148/145	M	960	268	13	207	8.25	6930lbs(3150kg) 130psi(900kPa)	6380lbs(2900kg) 130psi(900kPa)
	RT600	16PR (LRH)	144/141	M	964	280	14.5	232	8.25	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)	5675lbs(2575kg) 120psi(830kPa)
	RT600	16PR (LRH)	148/145	M	964	280	14.5	232	8.25	6930lbs(3150kg) 130psi(900kPa)	6380lbs(2900kg) 130psi(900kPa)
275/80R22.5	RR100	18PR (LRJ)	149/146	M	1030	288	16	205	8.25	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)	6610lbs(3000kg) 130psi(900kPa)
	RR268	18PR (LRJ)	149/146	L	1010	278	14	220	8.25	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)	6610lbs(3000kg) 130psi(900kPa)
295/75R22.5	RR100	14PR (LRG)	144/141	M	1031	297	16	196	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RR150	14PR (LRG)	144/141	M	1031	297	16	196	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RR150	16PR (LRH)	146/143	M	1031	297	16	196	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RR150	16PR+ (LRH)	146/143	M	1031	297	16	196	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RR202	14PR (LRG)	144/141	M	1024	297	16.5	218	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RR202	16PR (LRH)	146/143	L	1024	297	16.5	218	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RR300	14PR (LRG)	144/141	M	1031	297	16	222	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RR300	16PR (LRH)	146/143	M	1031	297	16	222	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RR680	14PR (LRG)	144/141	M	1025	298	14.5	224	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RR680	16PR (LRH)	146/143	M	1025	298	14.5	224	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	14PR (LRG)	144/141	L	1040	297	20.5	226	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RLB1	16PR (LRH)	146/143	J	1040	297	20.5	226	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	16PR+ (LRH)	146/143	J	1040	297	20.5	226	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
295/75R22.5	RLB400	14PR (LRG)	144/141	L	1047	297	24	225	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RLB400	16PR (LRH)	146/143	J	1047	297	24	225	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RLB450	14PR (LRG)	144/141	L	1037	290	19	230	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RLB450	16PR (LRH)	146/143	J	1037	290	19	230	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RLB452	14PR (LRG)	144/141	L	1042	297	22.5	244	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RLB452	16PR (LRH)	146/143	J	1042	297	22.5	244	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RT600	14PR (LRG)	144/141	M	1022	297	14.5	218	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RT600	16PR (LRH)	146/143	J	1022	297	14.5	218	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RT606+	14PR (LRG)	144/141	L	1035	297	18	226	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RT606+	16PR (LRH)	146/143	L	1035	297	18	226	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	TR100+	14PR (LRG)	144/141	M	1003	292	11	220	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	TR100+	16PR (LRH)	146/143	K	1003	292	11	220	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	TR100	14PR (LRG)	144/141	M	1021	297	11	218	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	TR100	16PR (LRH)	146/143	K	1021	297	11	218	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
295/80R22.5	IM105	14PR (LRG)	144/141	M	1015	298	10	218	9.00	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)	5675lbs(2575kg) 120psi(830kPa)
	IM105	16PR (LRH)	146/143	K	1015	298	10	218	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005bs(2725kg) 120psi(830kPa)
	RR99	18PR (LRJ)	152/149	L	1053	302	17	230	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RR202	18PR (LRJ)	152/149	M	1055	304	16.5	233	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RR206	18PR (LRJ)	152/149	M	1055	304	16.5	250	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RR208	18PR (LRJ)	152/149	M	1053	304	15.5	234	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
295/80R22.5	RR208	20PR (LRL)	154/149	M	1053	304	15.5	234	9.00	8270lbs(3750 kg) 130psi(900 kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RR702	18PR (LRJ)	152/149	M	1058	308	17.5	230	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RR706	18PR (LRJ)	152/149	K	1056	302	17.5	234	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RR660(N)	18PR (LRJ)	152/149	L	1058	309	17.5	232	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RR680	18PR (LRJ)	152/149	M	1052	302	14.5	230	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RR718	18PR (LRJ)	152/149	M	1040	293	14.5	220	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RLB450	18PR (LRJ)	152/149	M	1062	296	23	228	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RLB451	18PR (LRJ)	152/149	L	1059	308	21	262	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	DC238	18PR (LRJ)	152/149	M	1051	306	16	240	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
305/70R22.5	RT608	20PR (LRL)	151/148	J	1004	308	18	256	9.00	7610lbs(3450kg) 130psi(900kPa)	6940lbs(3150kg) 130psi(900kPa)
315/70R22.5	RR202	16PR (LRH)	152/148M 154/150L AT 131 psi	M	1017	313	14.5	263	9.00	7830lbs(3550kg) 123psi(850kPa)	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)
	RR202	16PR (LRH)	149/146	M	1017	313	14.5	263	9.00	7160lbs(3250kg) 110psi(760kPa)	6610lbs(3000kg) 110psi(760kPa)
	RR202	20PR (LRL)	154/151	L	1017	313	14.5	263	9.00	8270lbs(3750kg) 135psi(930kPa)	7610lbs(3450kg) 135psi(930kPa)
	RLB450	16PR (LRH)	152/148M 154/150L AT 131 psi	M	1026	313	19	272	9.00	7830lbs(3550kg) 123psi(850kPa)	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)
315/80R22.5	RR99	18PR (LRJ)	156/152	L	1085	315	15	238	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RR99	20PR (LRL)	157/154	L	1085	315	15	238	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RR99	22PR (LRM)	160/157	J	1085	315	15	238	9	10000lbs(4535kg) 130psi(900kPa)	9090lbs(4125 kg) 130psi(900kPa)
	RR200L	18PR (LRJ)	156/152	M	1079	310	14.5	230	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RR200L	20PR (LRL)	157/154	K	1079	310	14.5	230	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RR202	18PR (LRJ)	156/152	M	1085	318	16.5	260	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
315/80R22.5	RR202	20PR (LRL)	157/154	L	1085	318	16.5	260	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RR202	(22PR) (LRL)	156/150L AT 123 psi 154/150M		1085	318	16.5	260	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RR202	22PR (LRM)	160/157	65MPH	1085	315	16.5	261	9	10000lbs(4535kg) 130psi(900kPa)	9090lbs(4125 kg) 130psi(900kPa)
	RR208	18PR (LRJ)	156/152	L	1082	316	15.5	260	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RR680	18PR (LRJ)	156/152	M	1078	315	14.5	256	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RR680	20PR (LRL)	157/154	L	1078	315	14.5	256	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RR706	18PR (LRJ)	156/152	L	1092	316	19	260	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RR716	18PR (LRJ)	156/152	L	1090	317	19	266	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RR716	20PR (LRL)	157/154	L	1090	317	19	266	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RR716	22PR (LRM)	160/157	K	1090	317	19	266	9	10000lbs(4535kg) 130psi(900 kPa)	9090lbs(4125 kg) 130psi(900 kPa)
	RR716	20PR (LRL)	158/150	L	1090	317	19	266	9	9370lbs(4250kg) 130psi(900kPa)	7390lbs(3350kg) 130psi(900kPa)
	RR902	18PR (LRJ)	156/152	K	1088	315	18	260	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	18PR (LRJ)	156/152	M	1087	310	21	230	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RLB11	18PR (LRJ)	156/152	M	1081	310	18	230	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RLB200+	18PR (LRJ)	156/152	L	1087	310	21	260	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RLB200+	20PR (LRL)	157/154	J	1087	310	21	260	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RLB210	18PR (LRJ)	156/152	L	1091	313	22	265	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RLB450	18PR (LRJ)	156/152	L	1098	315	23	260	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RLB450	20PR (LRL)	157/154	J	1098	315	23	260	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RLB450	22PR (LRM)	160/157	J	1098	315	23	260	9	9920lbs(4500kg) 135psi(930 kPa)	9090lbs(4125 kg) 135psi(930 kPa)
	RLB458	18PR (LRJ)	156/152	L	1096	315	23.5	260	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
315/80R22.5	RLB458	20PR (LRL)	157/154	J	1096	315	23.5	260	9	9090lbs(4125kg) 130psi(900kPa)	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)
	RLB468	18PR (LRJ)	156/152	L	1095	319	21.5	278	9	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
12.00R24	RR4	18PR (LRJ)	158/155	K	1224	305	17	230	8.5	9370lbs(4250kg) 120psi(830kPa)	8540lbs(3875kg) 120psi(830kPa)
	RR4	20PR (LRL)	160/157	K	1224	305	17	230	8.5	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	9090lbs(4125 kg) 130psi(900kPa)
	RR4	20PR* (LRL)	164/161	K	1224	305	17	230	8.5	11000lbs(5000kg) 138psi(950kPa)	10200lbs(4625kg) 138psi(950kPa)
	RLB200+	20PR (LRL)	160/157	K	1237	322	20.5	240	8.5	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	9090lbs(4125 kg) 130psi(900kPa)
	RR605	20PR (LRL)	160/157	K	1223	315	15	242	8.5	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	9090lbs(4125 kg) 130psi(900kPa)
325/95R24	RR608	22PR★ (LRM)	162/160	K	1222	315	17	252	9.0	10500lbs(4750kg) 123psi(850kPa)	9920lbs(4500kg) 123psi(850kPa)
	RR609	20PR (LRL)	164/162	K	1224	315	16.5	235	9.0	11000lbs(5000kg) 130psi(900kPa)	10500lbs(4750kg) 130psi(900kPa)
	RR609	22PR (LRM)	162/160	K	1224	315	16.5	235	9.0	10500lbs(4750kg) 123psi(850kPa)	9920lbs(4500kg) 123psi(850kPa)
11R24.5	RR99	14PR (LRG)	146/143	M	1102	276	17	206	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RR99	16PR (LRH)	149/146	L	1102	276	17	206	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR99	16PR+ (LRH)	149/146	L	1102	276	17	206	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR100	14PR (LRG)	146/143	L	1100	276	16	208	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RR100	16PR (LRH)	149/146	L	1100	276	16	208	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR150	14PR (LRG)	146/143	L	1100	276	16	208	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RR150	16PR (LRH)	149/146	L	1100	276	16	208	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR150	16PR+ (LRH)	149/146	L	1100	276	16	208	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR300	14PR (LRG)	146/143	M	1100	280	16	214	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RR300	16PR (LRH)	149/146	M	1100	280	16	214	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR300	16PR+ (LRH)	149/146	M	1100	280	16	214	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11R24.5	RR680	14PR (LRG)	146/143	L	1091	287	14.5	216	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RR680	16PR (LRH)	149/146	L	1091	287	14.5	216	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR680	16PR+ (LRH)	149/146	L	1091	287	14.5	216	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR706	16PR (LRH)	149/146	L	1107	280	20	206	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RR706	14PR (LRG)	146/143	M	1107	280	20	206	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	TR100	14PR (LRG)	146/143	L	1090	276	11	212	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	TR100	16PR (LRH)	149/146	L	1090	276	11	212	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	14PR (LRG)	146/143	L	1109	276	21	212	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RLB1	16PR (LRH)	149/146	L	1109	276	21	212	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	16PR+ (LRH)	149/146	L	1109	276	21	212	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB400	14PR (LRG)	146/143	L	1110	276	24	215	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RLB400	16PR (LRH)	149/146	J	1110	276	24	215	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB400	16PR+ (LRH)	149/146	J	1110	276	24	215	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB450	16PR (LRH)	149/146	L	1108	276	20	212	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB452	14PR (LRG)	146/143	L	1108	276	22.5	220	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RLB452	16PR (LRH)	149/146	L	1108	276	22.5	220	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB452	16PR+ (LRH)	149/146	L	1108	276	22.5	220	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB600	14PR (LRG)	146/143	G	1143	283	26	220	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RLB600	16PR (LRH)	149/146	G	1143	283	26	220	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RLB800	14PR (LRG)	146/143	G	1108	276	23	214	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RLB800	16PR (LRH)	149/146	G	1108	276	23	214	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11R24.5	RT606+	14PR (LRG)	146/143	L	1104	276	18	220	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	RT606+	16PR (LRH)	149/146	L	1104	276	18	220	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RT606+	16PR+ (LRH)	149/146	L	1104	276	18	220	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
285/75R24.5	RLB1	14PR (LRG)	144/141	L	1064	277	20.5	220	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RLB1	16PR (LRH)	147/144	J	1064	277	20.5	220	8.25	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	RLB1	16PR+ (LRH)	147/144	J	1064	277	20.5	220	8.25	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	RLB400	14PR (LRG)	144/141	J	1074	279	24	215	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RLB400	14PR (LRG)	144/141	L	1074	279	24	215	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RLB452	14PR (LRG)	144/141	L	1071	281	22.5	221	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RLB452	16PR (LRH)	147/144	K	1071	281	22.5	221	8.25	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	RR100	14PR (LRG)	144/141	M	1054	279	16	194	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RR150	14PR (LRG)	144/141	M	1054	279	16	194	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RR150	16PR (LRH)	147/144	M	1054	279	16	194	8.25	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	RR150	16PR+ (LRH)	147/144	M	1054	279	16	194	8.25	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	RR300	14PR (LRG)	144/141	M	1057	283	16	215	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RT606+	14PR (LRG)	144/141	L	1058	280	18	215	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RT606+	16PR (LRH)	147/144	L	1058	280	18	215	8.25	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	RR680	14PR (LRG)	144/141	L	1047	270	14	222	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	RR680	16PR (LRH)	147/144	L	1047	270	14	222	8.25	6780lbs(3075kg) 120psi(830kPa)	6175lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	TR100	14PR (LRG)	144/141	J	1044	279	11	196	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	TR100	14PR (LRG)	144/141	M	1044	279	11	200	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
295/75R24.5	RR680	16PR (LRH)	154/149	M	1060	298	14.5	237	9.00	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)	7165lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
305/75R24.5	RR680	18PR (LRJ)	154/149	M	1085	295	15	240	9.00	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)	7165lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RLB400	18PR (LRJ)	154/149	L	1101	295	24	240	9.00	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)	7165lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
16.00R20	RLB990	22PR	174/171	G (168/165L)	1316	448	20.5	360	11.25	14800lbs(6700kg) 110psi(760kPa)	13600lbs(6150kg) 110psi(760kPa)

CAMINHÃO LEVE

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
6.00R15LT	RR168	8PR (LRD)	97/92	L	702	165	11	124	4.50E	1610lbs(730kg) 67psi(460kPa)	1390lbs(630kg) 67psi(460kPa)
	RR168	10PR (LRE)	101/97	L	702	165	11	124	4.50E	1820lbs(825kg) 81psi(560kPa)	1610lbs(730kg) 81psi(560kPa)
7.50R15LT	RT500	16PR (LRH)	135/133	G	782	213	12.5	154	6.0	4805lbs(2180kg) 123psi(850kPa)	4540lbs(2060kg) 123psi(850kPa)
8.25R15TR	RT500	18PR LPT (LRJ)	143/141	J	844	227	13	160	6.5	6010lbs(2725kg) 125psi(850kPa)	5670lbs(2575kg) 125psi(850kPa)
10.00R15TR	RT500	18PR LPT (LRJ)	148/145	J	924	277	13	184	7.5	6945lbs(3150kg) 125psi(850kPa)	6395lbs(2900kg) 125psi(850kPa)
6.50R16LT	RLB300	12PR★ (LRF)	110/105	L	750	180	14	150	5.50F	2335lbs(1060kg) 97psi(670kPa)	2040lbs(925kg) 97psi(670kPa)
	RR202	12PR★ (LRF)	110/105	L	746	185	12	148	5.50F	2337lbs(1060kg) 97psi(670kPa)	2039lbs(925kg) 97psi(670kPa)
7.00R16LT	RLB300	14PR (LRG)	118/114	L	775	200	14	157	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
	RR9	14PR (LRG)	118/114	L	775	200	12	160	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
	RR202	12PR* (LRF)	115/110	L	771	200	12	157	5.50F	2680lbs(1215kg) 97psi(670kPa)	2335lbs(1060kg) 97psi(670kPa)
	RR202	14PR (LRG)	118/114	L	771	200	12	157	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
	RR268	8PR* (LRD)	107/102	L	766	200	10.5	145	5.50F	2150lbs(975kg) 97psi(670kPa)	1875lbs(850kg) 97psi(670kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
7.00R16LT	RR268	14PR (LRG)	118/114	L	766	200	10.5	145	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
	RR188	14PR* (LRG)	118/114	M	772	200	11.5	168	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
	RR798	14PR* (LRG)	118/114	L	772	200	12.5	168	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
	RLB919	14PR* (LRG)	118/114	F	776	202	18	170	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
	RT609A	14PR (LRG)	118/114	L	775	200	14	166	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
7.50R16LT	RLB300	14PR (LRG)	122/118	L	811	210	14	148	6.00G	3305lbs(1500kg) 112psi(770kPa)	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)
	RLB919	14PR* (LRG)	122/118	F	820	216	18.5	178	6.00G	3305lbs(1500kg) 112psi(770kPa)	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)
	RR9(N)	14PR (LRG)	122/118	L	811	211	13	148	6.00G	3305lbs(1500kg) 112psi(770kPa)	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)
	RR9+	14PR (LRG)	122/118	L	815	211	15	164	6.00G	3305lbs(1500kg) 112psi(770kPa)	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)
	RR202	14PR (LRG)	122/118	L	797	208	11.5	156	6.00G	3305lbs(1500kg) 112psi(770kPa)	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)
	RR188	14PR* (LRG)	122/118	M	815	211	12	170	6.00G	3305lbs(1500kg) 112psi(770kPa)	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)
	RR798	14PR* (LRG)	122/118	L	815	211	15	170	6.00G	3305lbs(1500kg) 112psi(770kPa)	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)
	RT500	14PR (LRG)	122/118	L	808	211	12.5	152	6.00G	3305lbs(1500kg) 112psi(770kPa)	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)
8.25R16LT	RR188	18PR (LRJ)	132/128	M	869	232	12.5	182	6.50H	4410lbs(2000kg) 126psi(870kPa)	3970lbs(1800kg) 126psi(870kPa)
	RR202	16PR (LRH)	128/124	L	865	232	14	175	6.50H	3970lbs(1800kg) 112psi(770kPa)	3525lbs(1600kg) 112psi(770kPa)
	RR9(N)	16PR (LRH)	128/124	L	867	232	15	168	6.50H	3970lbs(1800kg) 112psi(770kPa)	3525lbs(1600kg) 112psi(770kPa)
	RR500	14PR (LRG)	126/122	L	862	232	12.5	160	6.50H	3750lbs(1700kg) 97psi(670kPa)	3305lbs(1500kg) 97psi(670kPa)
	RR500	16PR (LRH)	128/124	L	862	232	12.5	160	6.50H	3970lbs(1800kg) 112psi(770kPa)	3525lbs(1600kg) 112psi(770kPa)
	RR798	14PR* (LRG)	126/122	L	869	232	16	182	6.50H	3750lbs(1700kg) 97psi(670kPa)	3305lbs(1500kg) 97psi(670kPa)
	RLB300	16PR (LRH)	128/124	J	871	232	17	170	6.50H	3970lbs(1800kg) 112psi(770kPa)	3525lbs(1600kg) 112psi(770kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
8.25R16LT	RLB919	16PR★ (LRH)	128/124	F	876	232	21	192	6.50H	3970lbs(1800kg) 112psi(770kPa)	3525lbs(1600kg) 112psi(770kPa)
	RLB1	14PR (LRG)	126/122	L	867	232	15	168	6.50H	3750lbs(1700kg) 97psi(670kPa)	3305lbs(1500kg) 97psi(670kPa)
	RLB1	16PR (LRH)	128/124	L	867	232	15	168	6.50H	3970lbs(1800kg) 112psi(770kPa)	3525lbs(1600kg) 112psi(770kPa)
9.00R16LT	RLB1	16PR (LRH)	134/129	L	910	255	15.5	197	6.50H	4675lbs(2120kg) 112psi(770kPa)	4080bs(1850kg) 112psi(770kPa)
ST235/85R16	RT500	12PR	128/124	L	810	230	13	178	6.50	3960lbs(1800kg) 105psi(730kPa)	3520lbs(1600kg) 105psi(730kPa)
	RT500	14PR	129/125	L	810	230	13	178	6.50	4080lbs(1850kg) 110psi(760kPa)	3640lbs(1650kg) 110psi(760kPa)
ST225/90R16	RT500	10PR	124/120	L	808	211	12.5	152	6	3520lbs(1600kg) 80psi(550kPa)	3080lbs(14000kg) 80psi(550kPa)

DISCRETO

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
385/55R19.5	RR905	18PR (LRJ)	156	J	925	382	16	304	12.25	8820lbs(4000kg) 130psi(900kPa)	
435/50R19.5	RR905	20PR (LRL)	160	J	932	436	14	377	14.00	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
	RT910	20PR (LRL)	160	J	934	436	15	377	14.00	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
445/45R19.5	RR905	20PR (LRL)	160	J	898	446	14	370	15.00	9920lbs(4500kg) 135psi(930kPa)	
	RLB495	20PR (LRL)	160	J	904	444	18	372	15.00	9920lbs(4500kg) 135psi(930kPa)	
	RT910	20PR (LRL)	160	J	900	446	15	372.5	15.00	9920lbs(4500kg) 135psi(930kPa)	
295/60R22.5	RLB450	18PR (LRJ)	150/147	L	926	289	19	240	9.00	7390lbs(3350kg) 130psi(900kPa)	6780lbs(3075kg) 130psi(900kPa)
	RR202	18PR (LRJ)	150/147	L	921	286	16.5	241	9.00	7390lbs(3350kg) 130psi(900kPa)	6780lbs(3075kg) 130psi(900kPa)
315/60R22.5	RR202	16PR (LRH)	152/148	L	946	314	13.5	274	9.75	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	6940lbs(3150kg) 130psi(900kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
315/60R22.5	RR202	18PR	151/148	L	946	314	13.5	274	9.75	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)	6940lbs(3150kg) 120psi(830kPa)
	RR202	20PR (LRL)	153/150	L	946	314	13.5	274	9.75	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)	7390lbs(3350kg) 130psi(900kPa)
	RR218	20PR (LRL)	153/150	L	958	320	14	274	9.75	8050lbs(3650kg) 130psi(900kPa)	7390lbs(3350kg) 130psi(900kPa)
	RLB450	16PR (LRH)	152/148	L	960	318	19.5	280	9.75	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	6940lbs(3150kg) 120psi(830kPa)
	RLB450	18PR	151/148	L	960	318	19.5	280	9.75	7610lbs(3450kg) 120psi(830kPa)	6940lbs(3150kg) 120psi(830kPa)
355/50R22.5	RT920	18PR (LRJ)	154K(152L)		930	355	14	302	11.75	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
385/55R22.5	RR905	20PR (LRL)	160	J	996	376	16	296	12.25	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
	RT910	20PR (LRL)	160	K	995	378	15	320	12.25	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
385/65R22.5	RR900	20PR (LRL)	160K(158L)		1070	373	16	284	11.75	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
	RLB900+	20PR (LRL)	160K(158L)		1072	375	17	284	11.75	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
	RLB980	20PR (LRL)	160	K	1074	375	18	284	11.75	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
	RLB980	24PR (LRN)	164	K	1074	375	18	284	11.75	11000lbs(5000kg) 130psi(900kPa)	
	RR905	20PR (LRL)	160	K	1070	380	16	284	11.75	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
	RT910	20PR (LRL)	160	K	1069	378	15	288	11.75	9920lbs(4500kg) 130psi(900kPa)	
	RT910	20PR* (LRL)	164	K	1069	378	15	288	11.75	11000lbs(5000kg) 130psi(900kPa)	
425/65R22.5	RLB900+	20PR (LRL)	165	K	1132	420	17	324	13.00	11400lbs(5150kg) 120psi(830kPa)	
	RR905	20PR (LRL)	165	K	1129	420	16	324	13.00	11400lbs(5150kg) 120psi(830kPa)	
	RLB980	20PR (LRL)	165	K	1134	414	18	324	12.25	11400lbs(5150kg) 120psi(830kPa)	
445/65R22.5	RLB900+	20PR (LRL)	168	J	1150	446	18	344	13.00	12300lbs(5600kg) 120psi(830kPa)	
	RLB900+	20PR* (LRL)	171J(173E)		1150	446	18	344	13.00	13600lbs(6150kg) 135psi(930kPa)	

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
445/65R22.5	RLB980	20PR (LRL)	168	K	1150	444	18	344	13.00	12300lbs(5600kg) 120psi(830kPa)	
	RLB988	20PR (LRL)	168	K	1176	446	24	370	13.00	12300lbs(5600kg) 120psi(830kPa)	
	RLB988	22PR (LRM)	171	J	1176	446	24	370	13.00	13600lbs(6150kg) 135psi(930kPa)	

RT600 LATERAL ANTI-FRICÇÃO

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
8R19.5	RT600	12PR (LRF)	124/122	M	864	206	13	140	6.00	3525lbs(1600kg) 110psi(760kPa)	3305lbs(1500kg) 110psi(760kPa)
225/70R19.5	RT600	14PR (LRG)	128/126	N	819	217	13	172	6.75	3970lbs(1800kg) 110psi(760kPa)	3750lbs(1700kg) 110psi(760kPa)
265/70R19.5	RT600	14PR (LRG)	137/134	M	873	255	14.5	214	7.50	5070lbs(2300kg) 110psi(760kPa)	4675lbs(2120kg) 110psi(760kPa)
	RT600	14PR* (LRG)	137/134	M FRT	873	255	14.5	214	7.50	5070lbs(2300kg) 110psi(760kPa)	4675lbs(2120kg) 110psi(760kPa)
	RT600	16PR (LRH)	139/136	K	873	255	14.5	214	7.50	5355lbs(2430kg) 120psi(830kPa)	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)
	RT600	16PR+ (LRH)	140/138	M	873	255	14.5	214	7.50	5510lbs(2500kg) 112psi(775kPa)	5205lbs(2360kg) 112psi(775kPa)
	RT600	16PR (LRH)	143/141	K	873	255	14.5	214	7.50	6010lbs(2725kg) 125psi(860kPa)	5670lbs(2575kg) 125psi(860kPa)
10R22.5	RT600	14PR (LRG)	141/139	L	1021	258	14.5	196	7.5	5675lbs(2575kg) 115psi(790kPa)	5355lbs(2430kg) 115psi(790kPa)
255/70R22.5	RT600	16PR	140/137	N	933	250	14.5	198	7.50	5510lbs(2500kg) 120psi(830kPa)	5070lbs(2300kg) 120psi(830kPa)

PNEU DE NEVE

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
7.00R16LT	RSS2	14PR (LRG)	118/114	K	774	200	14	160	5.50F	2910lbs(1320kg) 112psi(770kPa)	2600lbs(1180kg) 112psi(770kPa)
8.25R16LT	RSS2	16PR (LRH)	128/124	J	866	232	14	176	6.50H	3970lbs(1800kg) 112psi(770kPa)	3525lbs(1600kg) 112psi(770kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11R22.5	RSD1	16PR (LRH)	148/145	L	1060	281	20	212	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	RSD3	16PR (LRH)	148/145	L	1060	278	21.5	213	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
11R24.5	RSD1	16PR (LRH)	149/146	L	1108	276	20.5	215	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	RSD3	16PR (LRH)	149/146	L	1110	276	21.5	215	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
225/70R19.5	RSD3	14PR (LRG)	128/126	N	825	225	16.5	203	6.75	3970lbs(1800kg) 110psi(760kPa)	3750lbs(1700kg) 110psi(760kPa)
245/70R19.5	RSD1	16PR (LRH)	136/134	J	853	247	18	197	7.50	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)	4675lbs(2120kg) 120psi(830kPa)
275/80R22.5	RSD1	18PR (LRJ)	151/148	J	1024	276	20.5	220	8.25	7610lbs(3450kg) 130psi(900kPa)	6940lbs(3150kg) 130psi(900kPa)
295/80R22.5	RSD1	18PR (LRJ)	152/149	L	1060	302	20.5	260	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
	RSD3	18PR (LRJ)	152/149	M	1065	310	21.5	268	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)
315/80R22.5	RSD1	18PR (LRJ)	156/152	L	1088	310	20.5	268	9.00	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
	RSD3	18PR (LRJ)	156/151	L	1097	319	21.5	268	9.00	8820lbs(4000kg) 120psi(830kPa)	7830lbs(3550kg) 120psi(830kPa)
315/70R22.5	RSD1	16PR (LRH)	154/150	L	1029	313	20.5	268	9.00	8270lbs(3750kg) 130psi(900kPa)	7380lbs(3350kg) 130psi(900kPa)
385/65R22.5	RSS1	18PR (LRJ)	158L(160J)		1072	376	16.5	286	11.75	9370lbs(4250kg) 123psi(850kPa)	
	RSD1	18PR (LRJ)	158L(160J)		1082	374	20.5	300	11.75	9370lbs(4250kg) 123psi(850kPa)	

ÔNIBUS

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11R22.5	RT606	16PR (LRH)	148/145	J	1054	280	19	216	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
10.00R20	RT606	16PR (LRH)	146/143	K	1058	278	18	212	7.5	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
10.00R20	RT606	18PR (LRJ)	149/146	J	1058	278	18	212	7.5	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)	6610lbs(3000kg) 135psi(930kPa)
275/70R22.5	RT606	18PR (LRJ)	152/148	J	972	283	19	241	8.25	7820lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	6930lbs(3150kg) 135psi(930kPa)
	RT606	18PR+ (LRJ)	146/143	K	972	283	19	241	8.25	6610lbs(3000kg) 130psi(900kPa)	6005lbs(2725kg) 130psi(900kPa)
	RT616	18PR (LRJ)	152/148	J	973	282	19.5	241	8.25	7820lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	6930lbs(3150kg) 135psi(930kPa)
265/70R19.5	RT606	16PR (LRH)	139/136	K	878	255	18	214	7.50	5355lbs(2430kg) 120psi(830kPa)	4940lbs(2240kg) 120psi(830kPa)
	RT606	16PR (LRH)	143/141	J	878	255	18	214	7.50	6005lbs(2725kg) 123psi(850kPa)	5675lbs(2575kg) 123psi(850kPa)
295/80R22.5	RT606	18PR (LRJ)	152/149	L	1056	304	19	250	9.00	7830lbs(3550kg) 130psi(900kPa)	7160lbs(3250kg) 130psi(900kPa)

FE PNEUS

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11R22.5	FT105	14PR (LRG)	144/142	M	1044	284	10	217	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	FT105	16PR (LRH)	148/145	M	1044	284	10	217	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	FT115	14PR (LRG)	144/142	M	1042	283	10	222	8.25	6175lbs(2800kg) 105psi(720kPa)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	FT115	16PR (LRH)	148/145	L	1042	283	10	222	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	FD405	16PR (LRH)	148/145	L	1066	284	21	213	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	FR605	16PR (LRH)	148/145	M	1047	282	14	204	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
	FR610	16PR (LRH)	148/145	L	1055	280	15.5	225	8.25	6940lbs(3150kg) 123psi(850kPa)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
255/70R22.5	FT105	16PR (LRH)	140/137	M	924	244	10	198	7.50	5510lbs(2500kg) 120psi(830kPa)	5070lbs(2300kg) 120psi(830kPa)
295/75R22.5	FT105	14PR (LRG)	144/141	M	1015	298	10	218	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FT105	16PR (LRH)	146/143	K	1015	298	10	218	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
295/75R22.5	FT115	14PR (LRG)	144/141	M	1015	295	10	218	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FT115	16PR (LRH)	146/143	L	1015	295	10	218	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)
	FD405	14PR (LRG)	144/141	L	1034	298	21	223	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FD405	16PR (LRH)	146/143	J	1034	298	21	223	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)
	FR605	14PR (LRG)	144/141	M	1027	298	14	217	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FR605	16PR (LRH)	146/143	K	1027	298	14	217	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)
	FR610	14PR (LRG)	144/141	L	1023	298	15.5	225	9.00	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FR610	16PR (LRH)	146/143	L	1023	298	15.5	225	9.00	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)	6005lbs(2725kg) 120psi(830kPa)
285/75R24.5	FT105	14PR (LRG)	144/141	M	1044	279	10	211	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FT115	14PR (LRG)	144/141	M	1045	278	10	200	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FT115	16PR (LRH)	147/144	L	1045	278	10	200	8.25	6780lbs(3075 kg) 120psi(830 kPa)	6175 lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	FD405	14PR (LRG)	144/141	L	1063	279	20.5	215	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FR605	14PR (LRG)	144/141	M	1050	279	14	215	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
	FR605	16PR (LRH)	147/144	M	1050	279	14	215	8.25	6780lbs(3075 kg) 120psi(830 kPa)	6175 lbs(2800kg) 120psi(830kPa)
	FR610	14PR (LRG)	144/141	L	1053	276	15.5	225	8.25	6175lbs(2800kg) 110psi(760kPa)	5675lbs(2575kg) 110psi(760kPa)
11R24.5	FT105	14PR (LRG)	146/143	L	1094	276	10	211	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	FT115	14PR (LRG)	146/143	L	1094	276	10	213	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	FT115	16PR (LRH)	149/146	L	1094	276	10	213	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	FD405	16PR (LRH)	149/146	L	1112	276	20.5	214	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	FR605	14PR (LRG)	146/143	M	1095	276	14	215	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)

CATÁLOGO DE PNEUS.

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
11R24.5	FR605	16PR (LRH)	149/146	M	1095	276	14	215	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
	FR610	14PR (LRG)	146/143	L	1098	276	15.5	225	8.25	6610lbs(3000kg) 105psi(720kPa)	6005lbs(2725kg) 105psi(720kPa)
	FR610	16PR (LRH)	149/146	L	1098	276	15.5	225	8.25	7160lbs(3250kg) 120psi(830kPa)	6610lbs(3000kg) 120psi(830kPa)
445/50R22.5	FT125	20PR (LRL)	161	L	1018	430	13	380	14.00	10200lbs(4625kg)/120psi(830kPa)	
	FT125+	20PR (LRL)	161	L	1018	430	13	380	14.00	10200lbs(4625kg)/120psi(830kPa)	
	FD425	20PR (LRL)	161	L	1022	430	21	392	14.00	10200lbs(4625kg)/120psi(830kPa)	
12R22.5	RR202+(FE)	18PR (LRJ)	152/149	M	1080	304	16.5	244	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	RLB450(FE)	18PR (LRJ)	152/149	L	1092	303	23.5	260	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)

TIPO DE ORÇAMENTO OE

TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DIÂMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO PISO (mm)	LARGURA DO ARCO DE PASSAGEM (milímetros)	ARO	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA ÚNICA	CARGA/ PRESSÃO MÁXIMA DUPLA
315/80R22.5	MR100	18PR (LRJ)	156/152	M	1078	310	14	230	9.00	4000kg(8820lbs) 830kPa(120psi)	5840lbs(2650kg) 105psi(720kPa)
	MR100	20PR (LRL)	157/154	L	1078	310	14	230	9.00	4125kg(9090lbs) 900kPa(130psi)	6390lbs(2900kg) 123psi(850kPa)
12R22.5	MR100	12PR** (LRF)	143/141	M	1080	300	14	221	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	MR100	18PR (LRJ)	152/149	L	1080	300	14	221	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	MR200	12PR** (LRF)	143/141	L	1085	300	15.5	212	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	MR200	18PR (LRJ)	152/149	L	1085	300	15.5	212	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	MR300	12PR** (LRF)	143/141	L	1082	300	15	228	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	MR300	18PR (LRJ)	152/149	L	1082	300	15	228	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	MR500	12PR** (LRF)	143/141	L	1082	300	15.5	220	9.00	6005lbs(2725kg) 90psi(620kPa)	5675lbs(2575kg) 90psi(620kPa)
	MR500	18PR (LRJ)	152/149	L	1082	300	15.5	220	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)
	MR600	18PR (LRJ)	152/149	L	1080	300	14.5	210	9.00	7830lbs(3550kg) 135psi(930kPa)	7160lbs(3250kg) 135psi(930kPa)